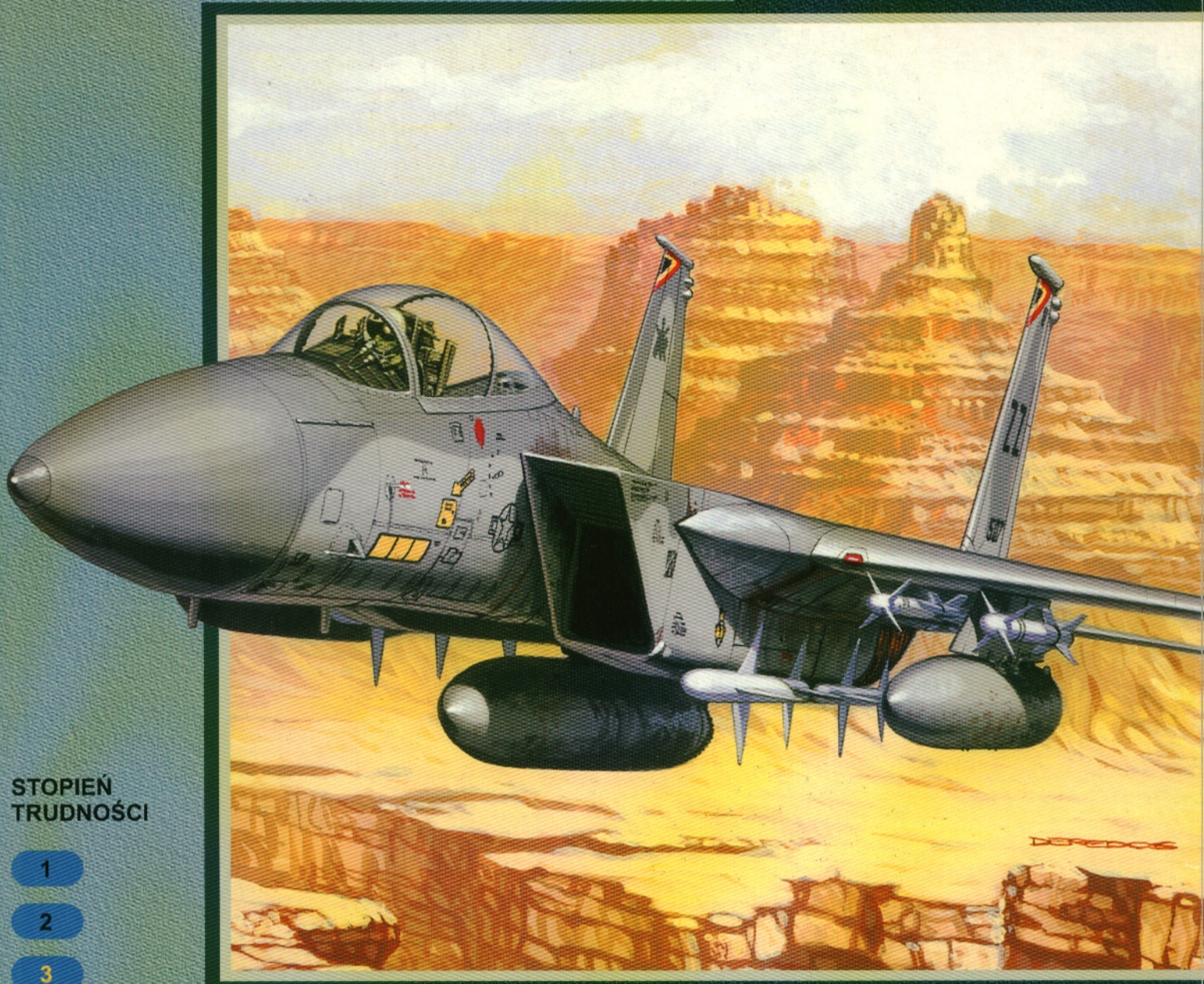


KARTONOWE
ABC 4'2000

ISSN 1425-4414

F 15 C



STOPIEŃ
TRUDNOŚCI

1

2

3

WYMIARY MODELU

DŁUGOŚĆ 59 cm

ROZPIĘTOŚĆ 40 cm

WYSOKOŚĆ 18 cm

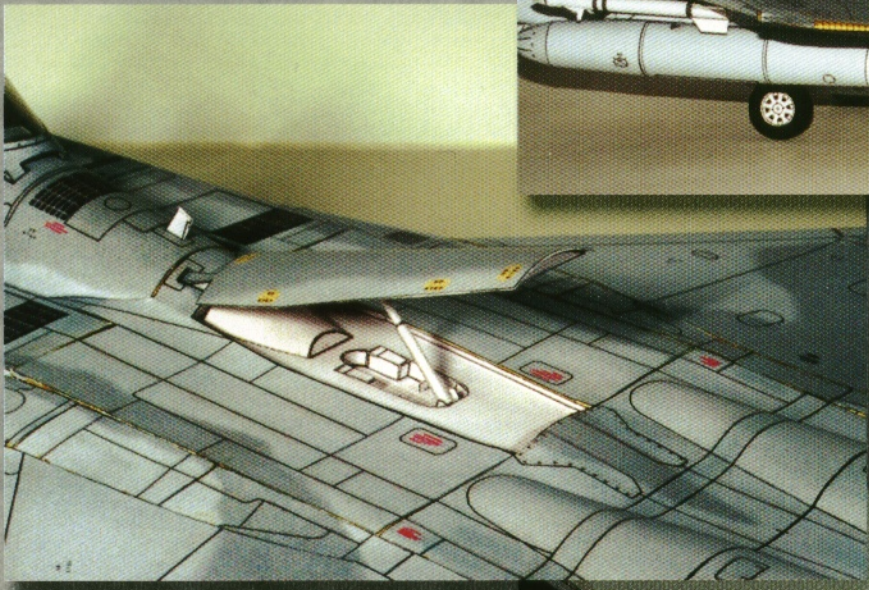
skala 1:33

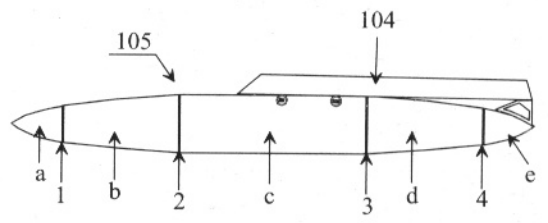
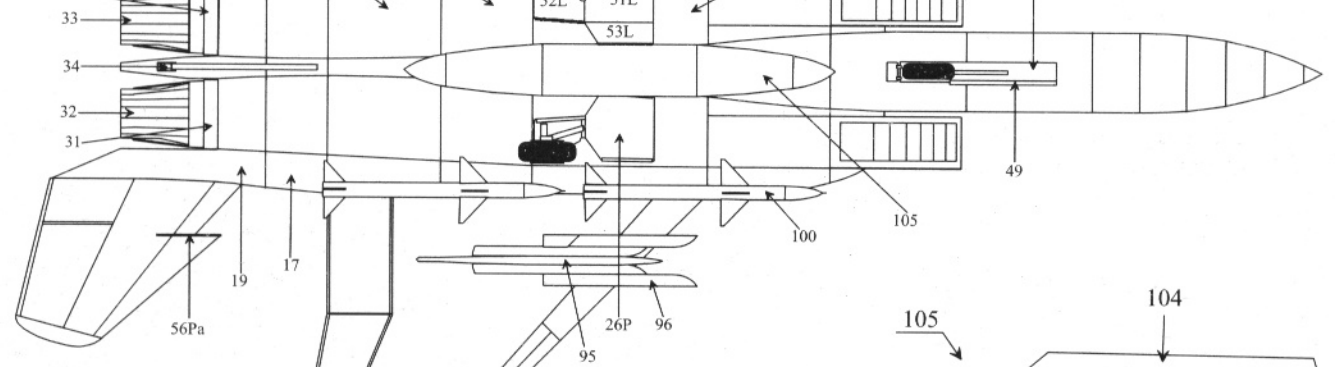
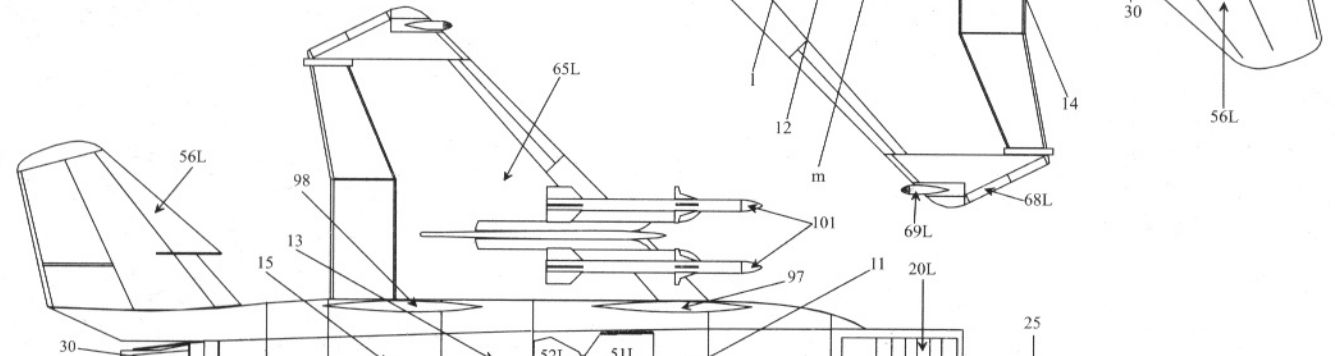
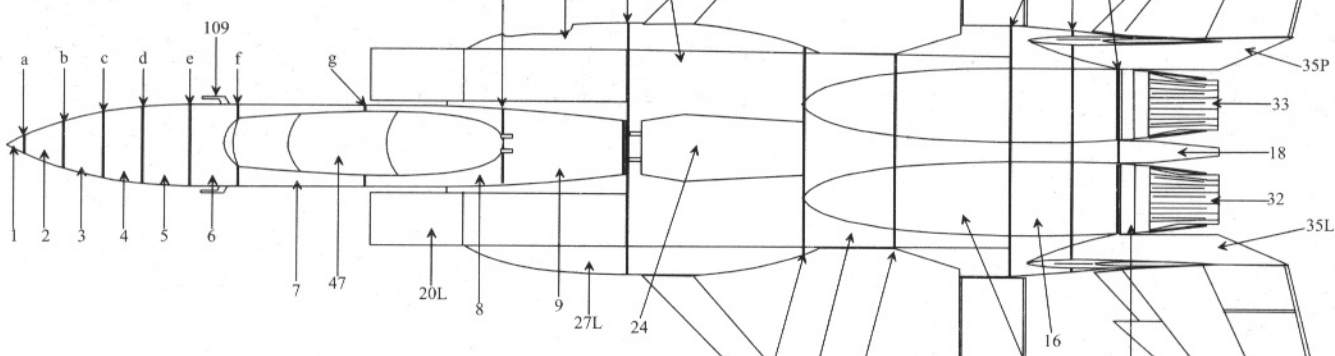
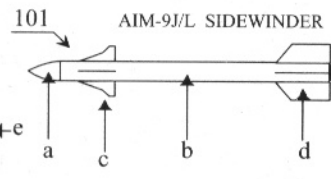
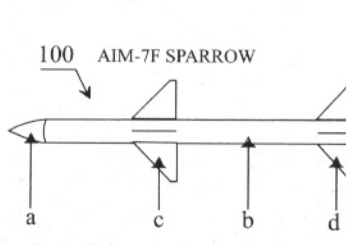
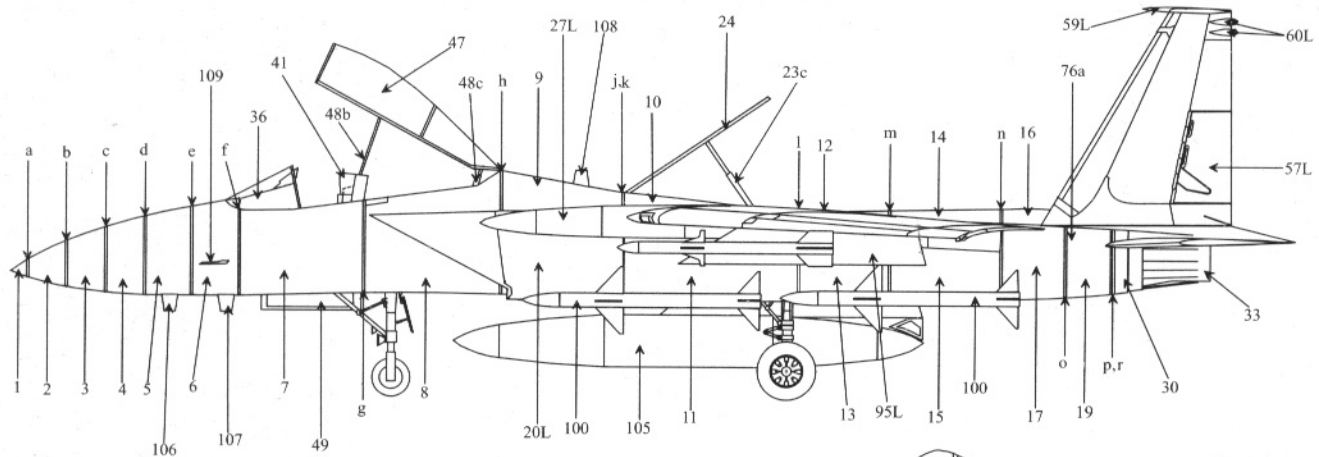
GPM[®]
<http://www.gpm.pl>

NR KAT. **167**

SERIA „E”



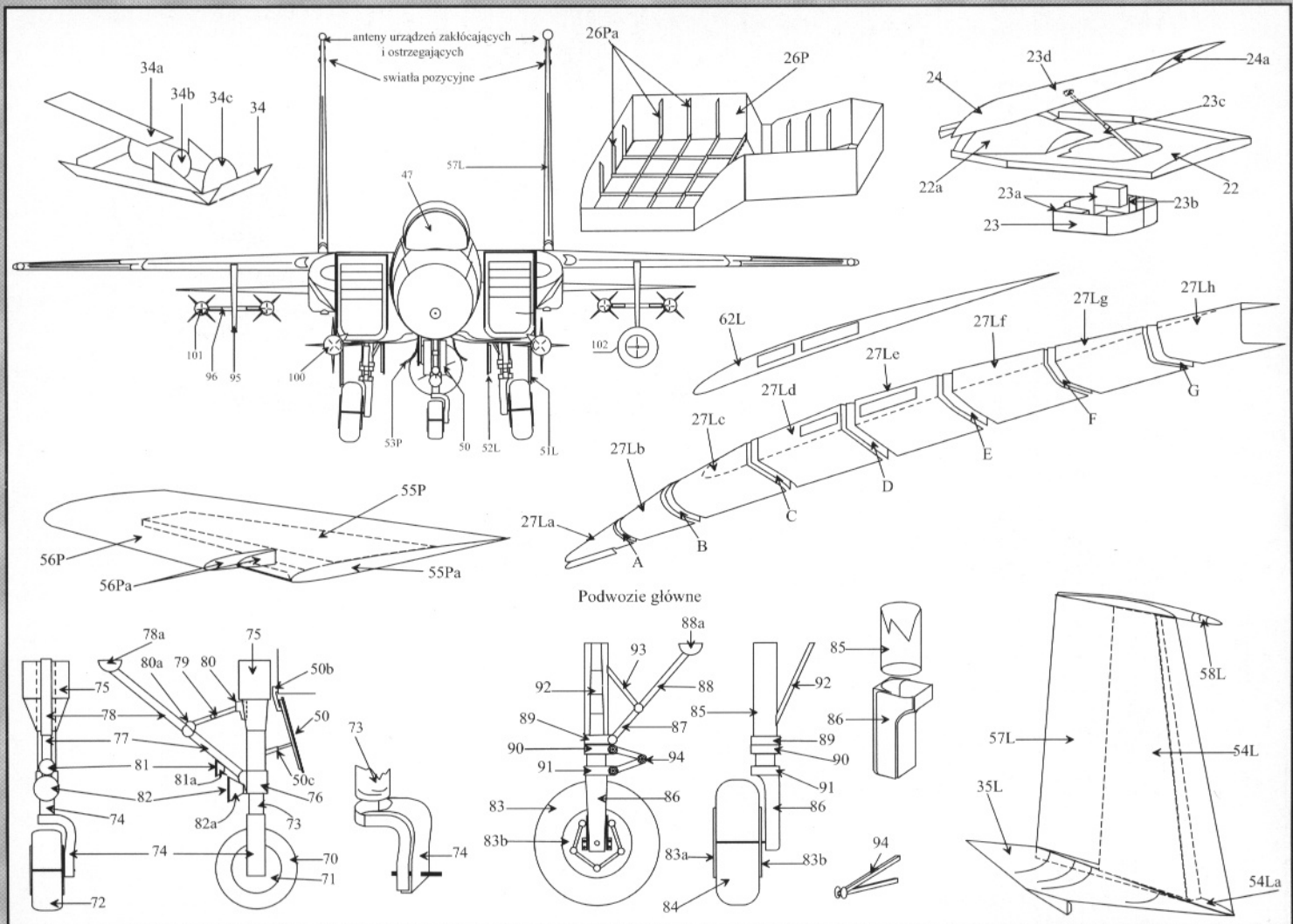


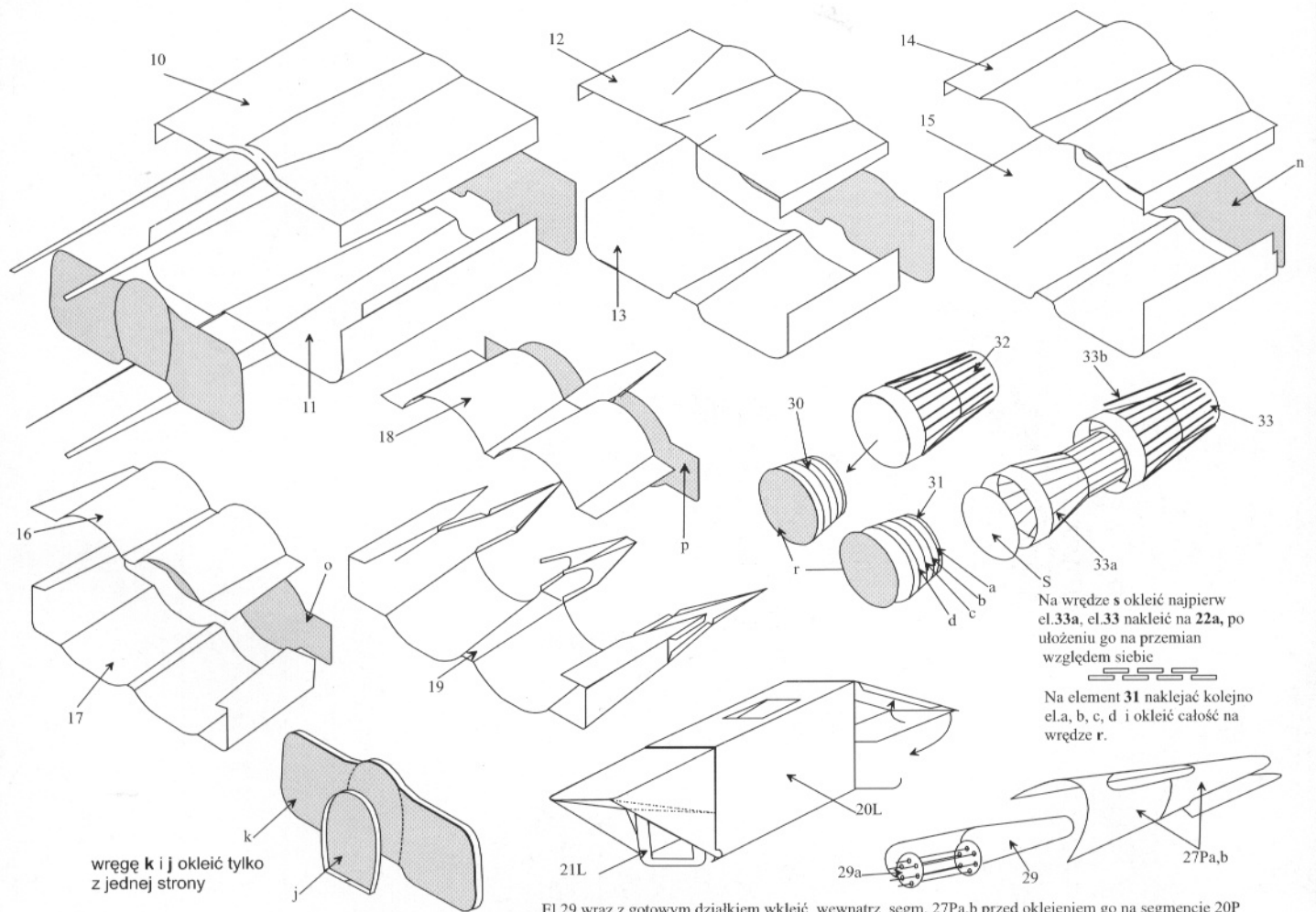


Opis budowy modelu F-15C. Przed rozpoczęciem budowy modelu trzeba dokładnie i uważnie zapoznać się z rysunkami przedstawiającymi sposób montażu i klejenia elementów. Ponieważ niemal każda część posiada rysunek lub uwagę w jaki sposób ją wykonać, montaż modelu nie powinien sprawiać problemów. Opis dotyczy głównie kolejnych czynności w jakich najlepiej sklejać model. Podstawowe narzędzia jakie należy przygotować to: dobre nożyczki, ostry nożyk lub skalpel, metalowa linijka i klej. Potrzebny też będzie sztywny karton o gr. 1mm. i drut lub szpilki. W modelu tym jest wiele elementów nie posiadających sklejek i trzeba je kleić krawędziami- na styk. Do tego celu najlepiej nadaje się Butapren, pamiętańc tylko trzeba o smarowaniu obu klejonych krawędzi. Elementy związane w ciasne rurki montaż kleić Cyjanopanem, wystarczy napuścić kroplę tego kleju na każdym końcu zwiniętej rurki. Należy pamiętać, im dokładniej i staranniej będą wycinane części modelu, tym bardziej będą one pasować do siebie. Po wycięciu elementu trzeba uważnie sprawdzić po której stronie ma być on nacięty i zagięty i jak ma być uformowany przed klejeniem. Jak zwykle montaż zaczynamy od kadłuba, który jest podzielony na trzy części. I tak pierwsza część, to kadłub od wręgi a do wręgi j, w której znajduje się kabina pilota i wnęka podwozia przedniego. Druga część kadłuba zaczyna się od wręgi k do wręgi p., wraz z elementami dysz silników. I trzecia część to wloty powietrza. **Zaczynając od części pierwszej, wszystkie wręgi nakleić na karton i wyciąć. Wręgi najlepiej okleić od razu sklejkami łączącymi segmenty.** Tylko wręgi j i k okleić z jednej strony tak, by można je było potem skleić razem. Na wręgi a....j okleić kolejno segmenty 1....9 W segmencie 7 i 8 wyciąć kłapy podwozia. Następnie wyciąć i skleić wnękę podwozia przedniego cz.25, wkleić w niej usztywnienia cz.25a i całość wkleić w miejsce wyciętych kłap. Dalej, wyciąć i skleić dwie części kabiny pilota cz.37 i 38. Wklejać w kolejności , najpierw tylną -cz.38 i dokleić do niej przednią-cz.37. Kabinę skleić ze sklejkami do krawędzi segmentów 7 i 8 .W części przedniej segmentu 7 wkleić gotowy element 36 i nakleić na nim cz.46 Z przodu el.36 wkleić tablicę przyrządów cz.39 Uzupełnić wyposażenie kabiny elementami przedstawionymi na rysunkach. Przykryć kabinę osłoną cz.47 której sposób wykonania przedstawia rysunek. Jeżeli chcemy ustawić ją w pozycji otwartej, trzeba wykorzystać silniki cz.48b i 48c w pozycji zamkniętej będą one niepotrzebne. Druga część kadłuba jest nieco trudniejsza gdyż wymaga dokładnego profilowania i dopasowania segmentów do wręg. Na rysunkach przedstawiających montaż kolejnych segmentów, ostre załamania krawędzi kadłuba nie nacinać lecz zaginać przy pomocy linijki, w segmentach 12,14,16 i 18 naciąć po wewnętrznej stronie linię silników, podobnie w segmentach 11,13,15,17 i 19, nacinamy linię kanału. Część kadłuba środkowego składa się z dwóch segmentów, segment dolny i segment górny. Ostatnie segmenty- cz.18 i 19 nakleić na wręgę p. bez sklejek. Do wręgi p dokleić wręgę r z naklejonymi na nią elementami 30 i 31 a, b, c i d. Gotowe dysze

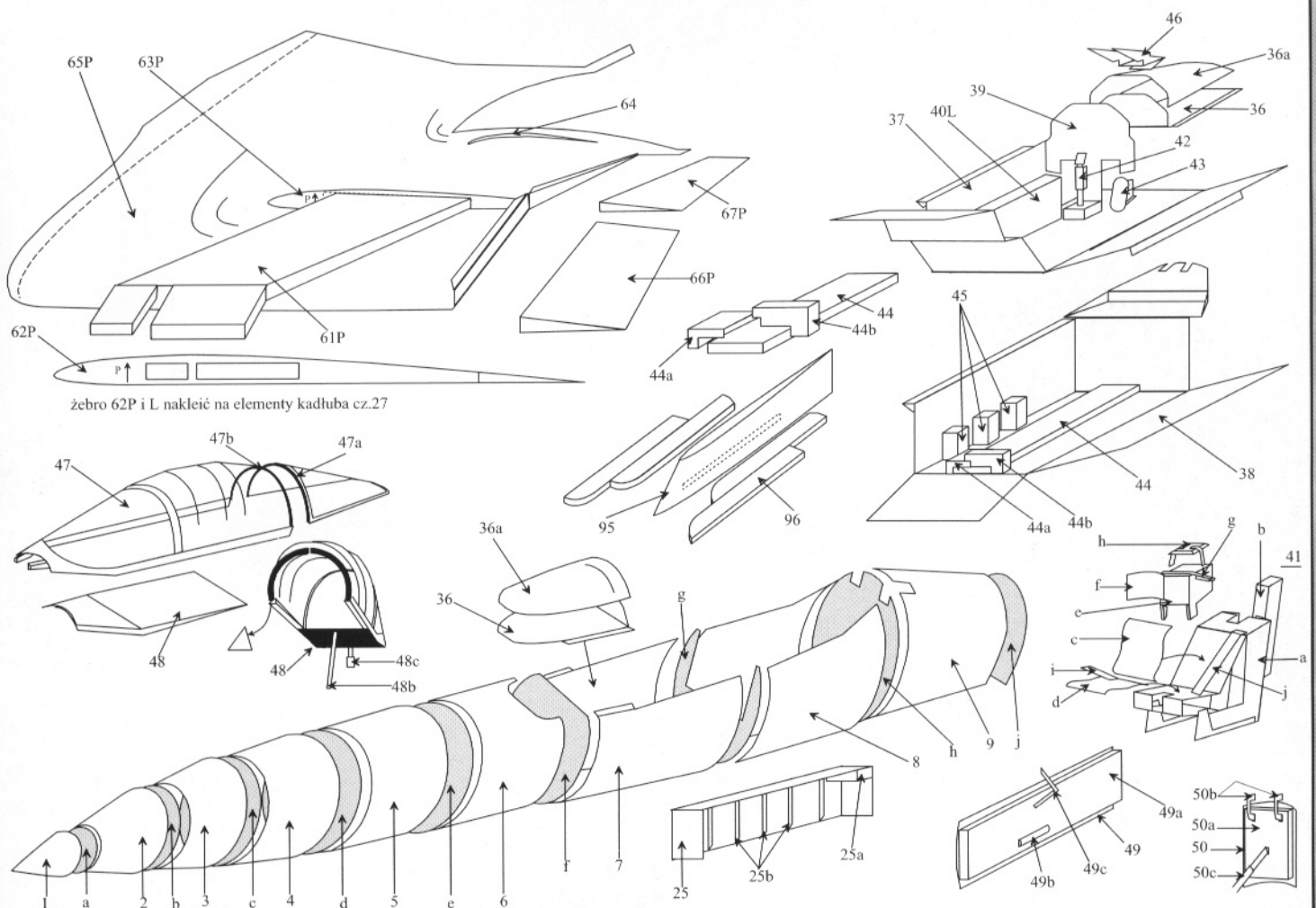
silników cz.32 i 33 wkleić do środka elem. 30 i 31. Należy je wykonać wg. rysunków z zachowaniem kolejności montażu. Wloty powietrza, cz. 20L i 20P uformować i skleić. Z przodu wkleić podklejoną kartonem cz. 21P gotowe wloty dokleić do wręgi k. Boczne elementy kadłuba 27L i 27 wykonamy wg. podanego rysunku, można je wykonać w całości i dokleić do kadłuba. Należy pamiętać o wmontowaniu przedem osłony cz.29 i luf działka -M61A1 Vulcan. Jeżeli decydujemy się na otwarte kłapy hamulca aerodynamicznego cz.24, to w segmencie 10 wyciąć rysunek kłapy, ale dopiero po oklejeniu segmentu na wręgach. Wkleić w to miejsce element gotową wnękę cz.22 wraz z wklejonymi do niej elementami. Otwarte kłapy podpieramy siłownikiem 23c. Podobnie trzeba postąpić w przypadku podwozia głównego, również wycinamy obrys kłap po oklejeniu segmentu 11 na wręgach, dzięki takiej kolejności segmenty te nie stracą swojego wyprofilowanego kształtu. Po wycięciu i sklejeniu krawędzi wnęki cz.26P i L , wkleić wewnątrz kratownic cz.26a, całość wkleić w wycięte miejsce segmentu 11. W końcowej fazie montażu modelu przykleić krawędziami gotowe kłapy podwozia cz.51, 52 i 53, z krawędzią wnęki połączyć je siłownikami sk... Podobnie przykleić kłapy podwozia przedniego cz.49 i 50 Stery kierunku składają się z dwóch części: pierwsza, to zakończenie lewej i prawej, wewnętrznej części kadłuba cz.35L i P oraz stateczników cz.57P i L z dźwigarami cz.54P i L . Po przyklejeniu gotowych stateczników z dźwigarami do segmentu 19, dokleić mocno uformowany el.35 do przerywanej linii statecznika i segmentu 19. Stateczniki poziome cz.56P i L zaczniemy od sklejenia dźwigarów cz.55 i przyklejenia do nich, podklejonych kartonem żeber cz.55a. Krawędź natarcia stateczników ma załamanie, w tym miejscu wkleić małe żebra cz.56a . Gotowy element, żebro z dźwigarem i w całości przykleić na oznaczonym przerywaną linią, elemencie 57P i L. Montaż skrzydeł zacząć od sklejenia dźwigarów cz.61 i przyklejeniu żebra 63. Dźwigar wsunąć w gotowe skrzydło 65. Ponieważ żebro 62 zostało naklejone na element 27, wsuwamy dźwigar w otwory żebra i oklejamy na nim krawędź skrzydła. Górna część poszycia skrzydła częściowo zachodzi na element 27. Na końcu skrzydła małe żebro cz.64 powinno nadać mu wygięty kształt. Na krawędź spływu dokleić lotki cz.66 i 67. Do spodniej części skrzydeł przykleić węzły podwieszni cz.95 i 96, sposób sklejenia ich oraz montaż przedstawia rysunek. Na węziach tych przykleić rakiety Sidewinder cz.101 oraz dodatkowe zbiorniki paliwa cz.102 i 103. W dolnej części kadłuba wkleić węzeł dla zbiornika paliwa cz.104, do niego przykleić gotowy zbiornik paliwa cz.105. Na dolnych krawędziach kadłuba w oznaczonych miejscach wkleić uchwyty dla rakiet Sparrow cz.97 i 98 wraz z uchwytami cz.99 do nich przykleić rakiety cz.100. Podwozie przednie i główne wykonać w całości, posługując się rysunkami. Gotowy model uzupełnić elementami anten i czujników cz. 106, 107, 108, 109 oraz cz.69 na skrzydłach, a także anteny 58, 59, 60 na sterach kierunku.

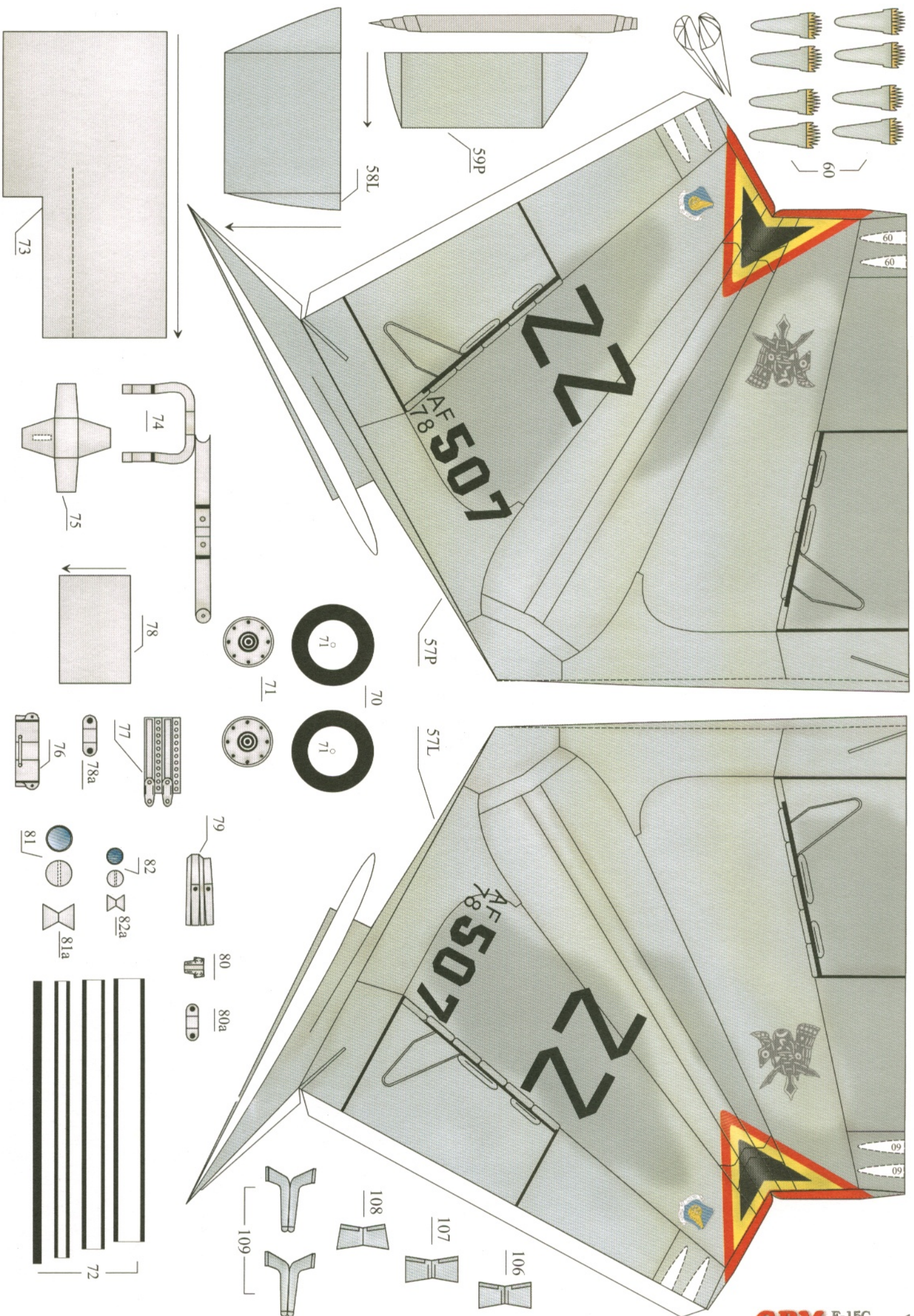
Zyczymy udanej zabawy!

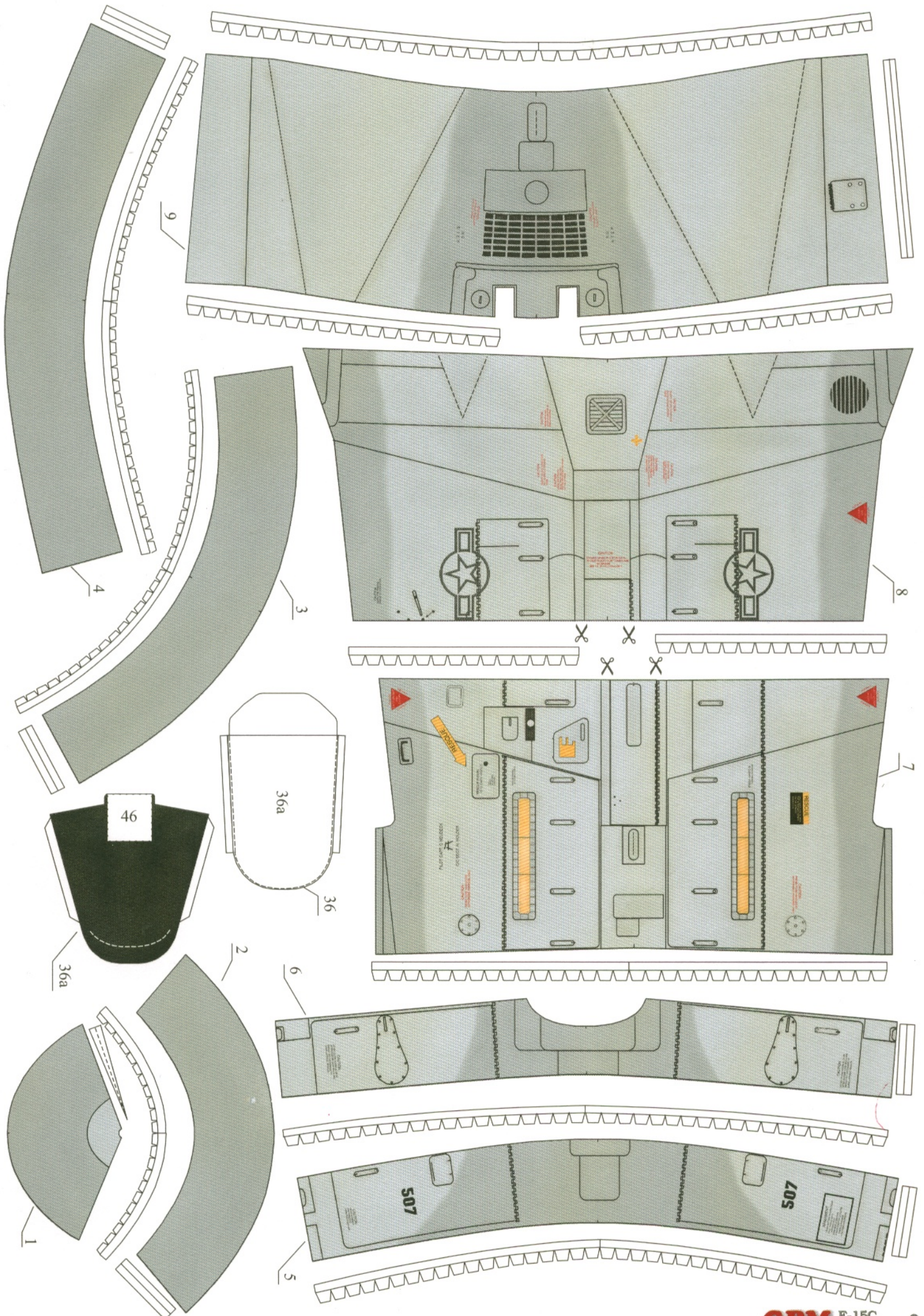




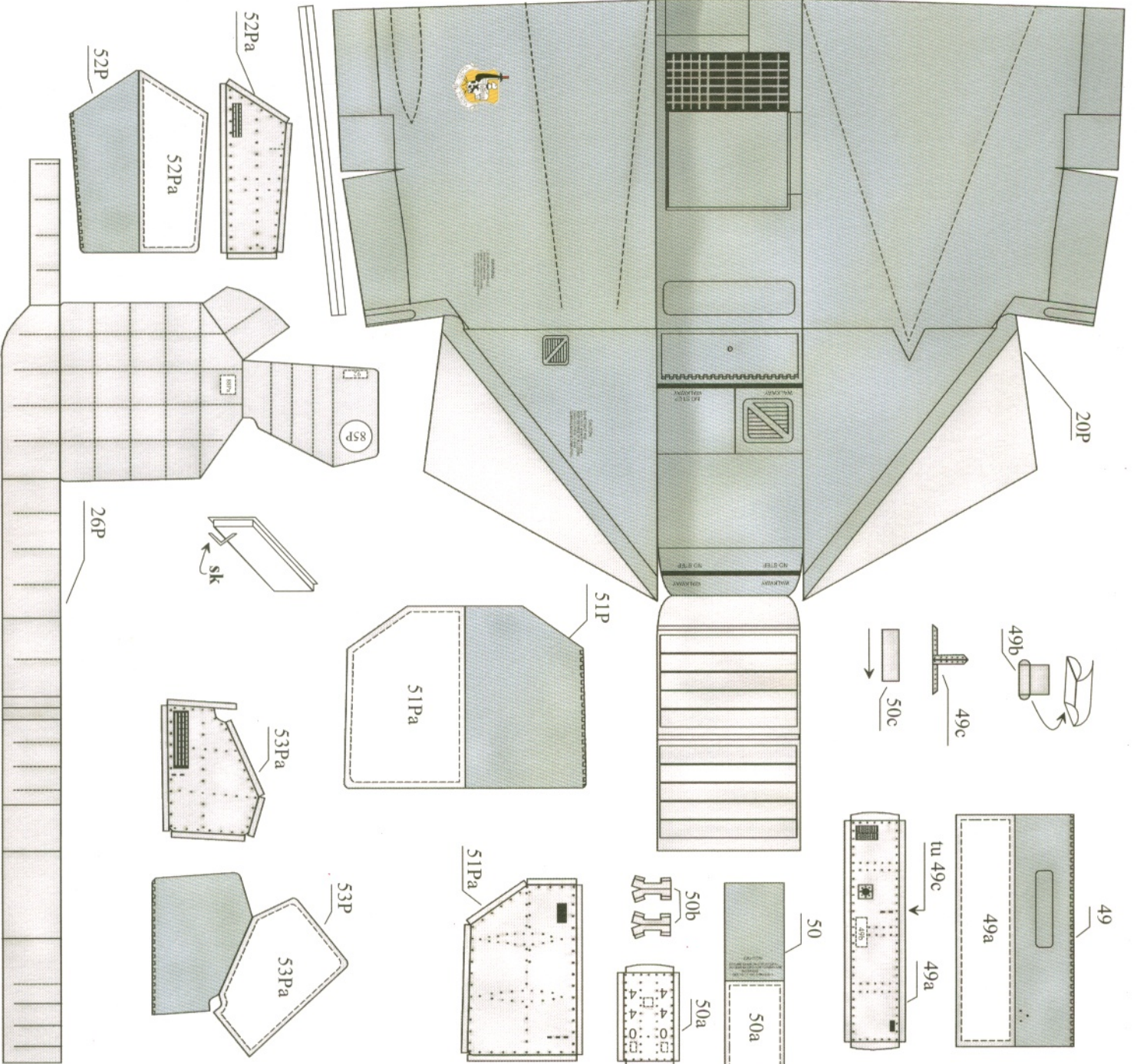
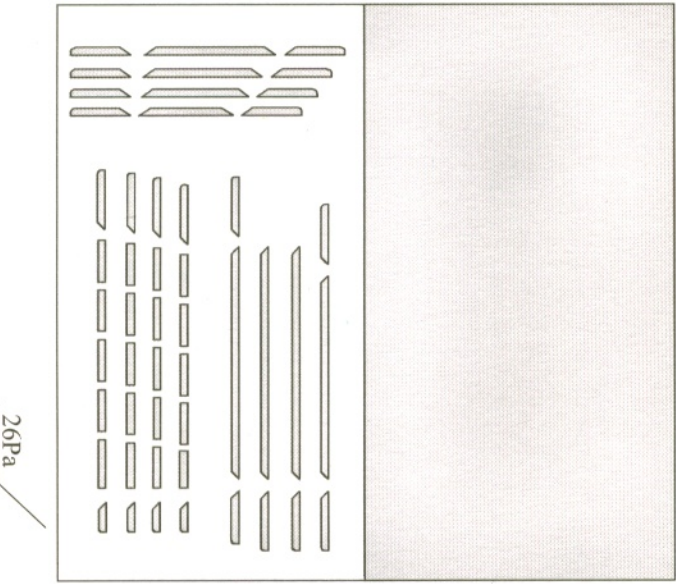
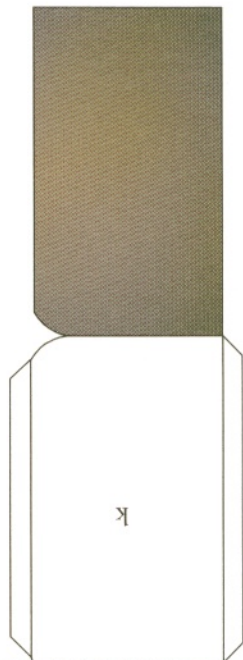
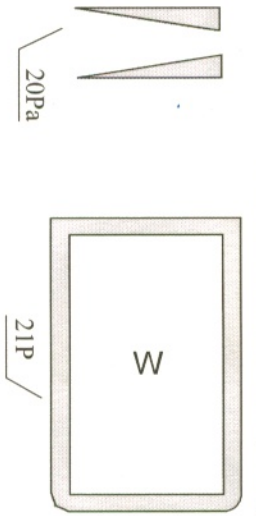
El.29 wraz z gotowym działkiem wkleić wewnątrz segm. 27Pa,b przed oklejeniem go na segmencie 20P



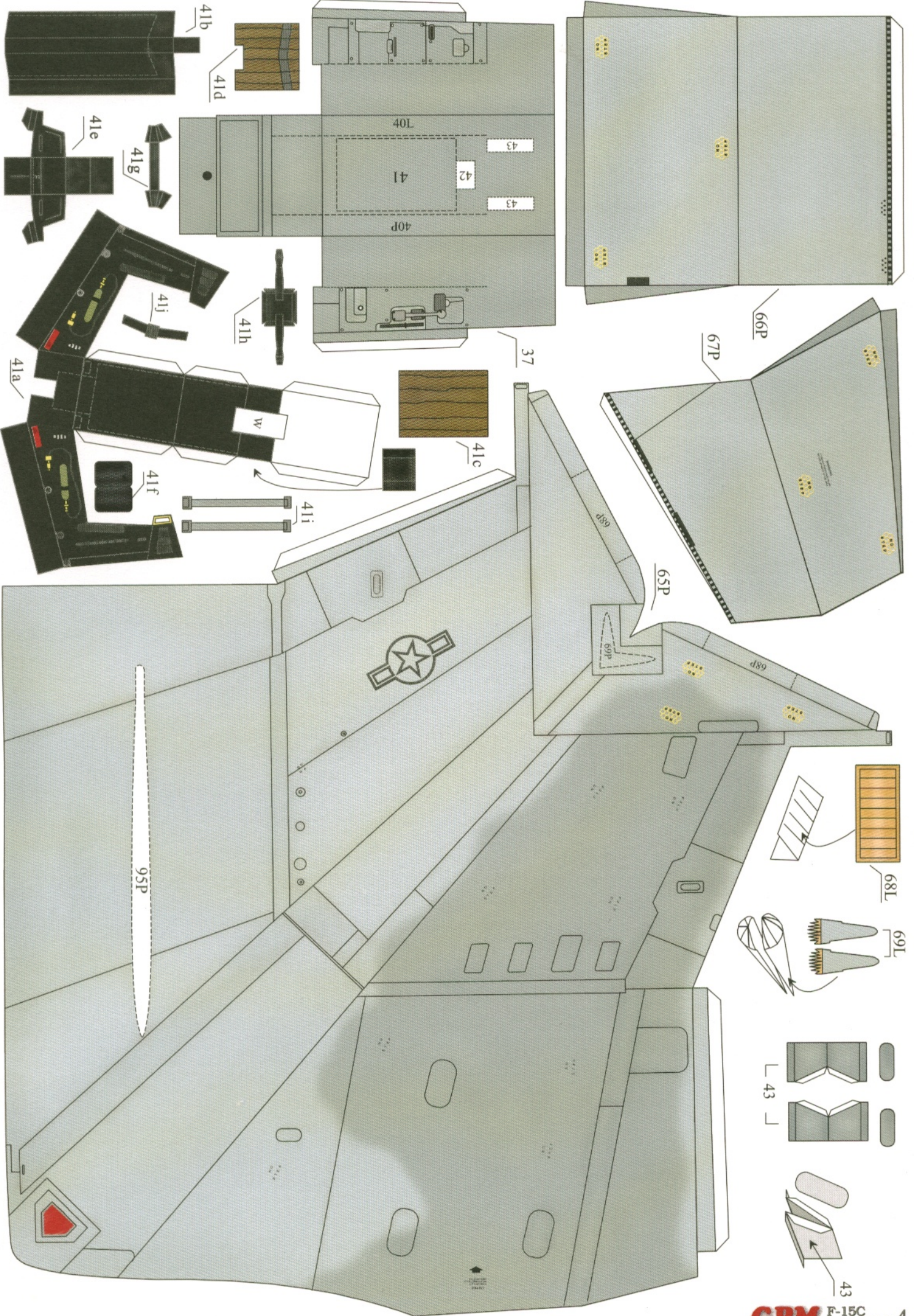


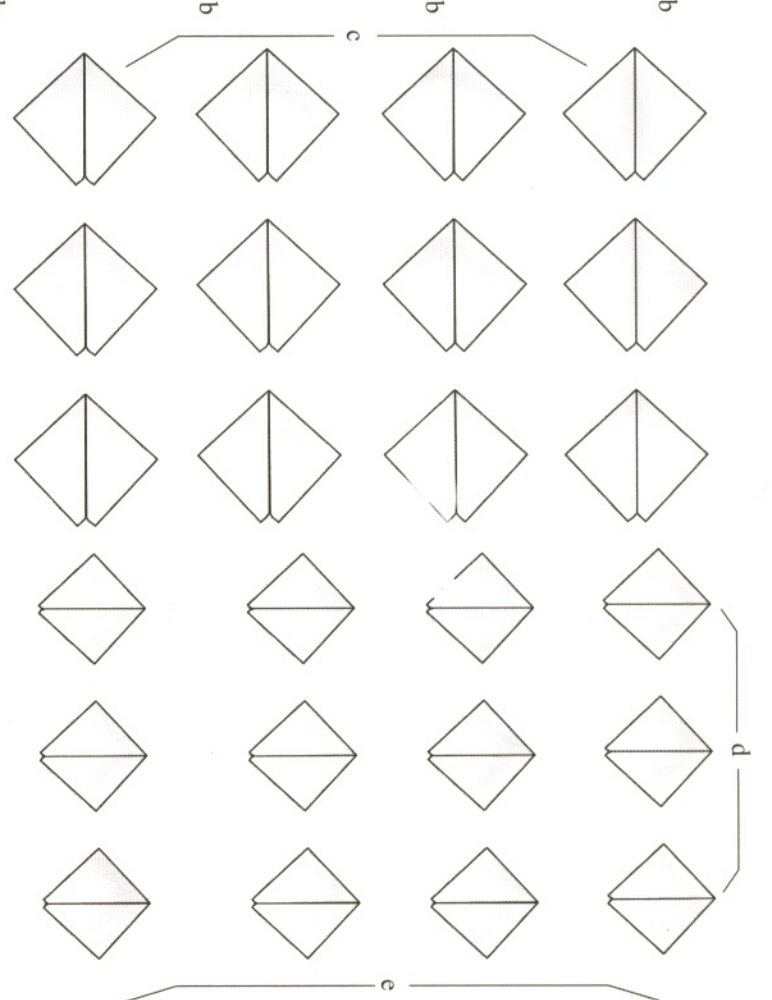
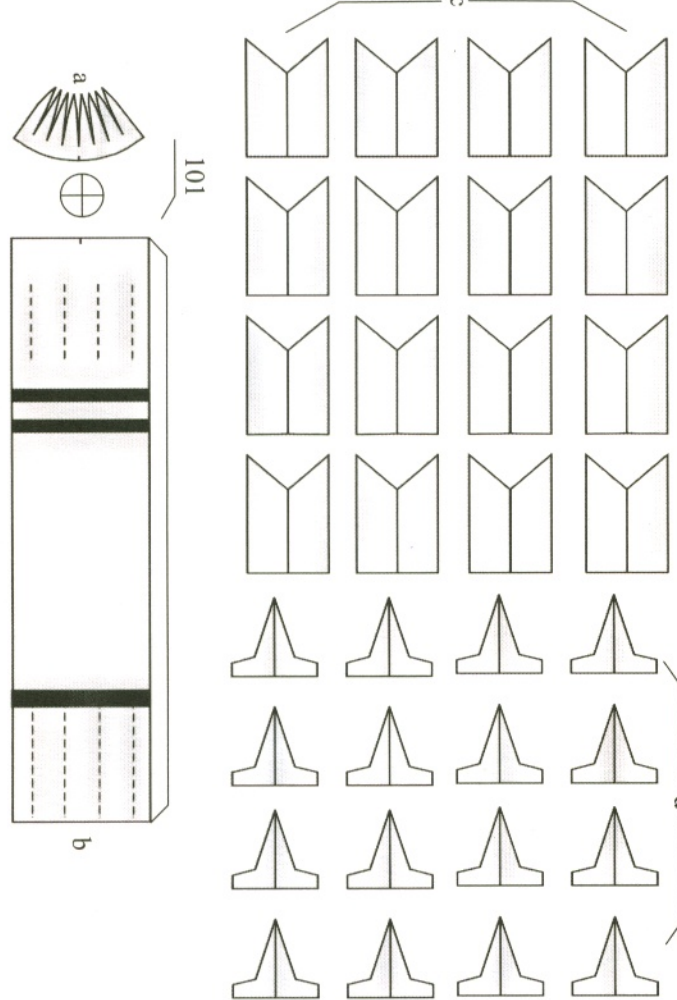
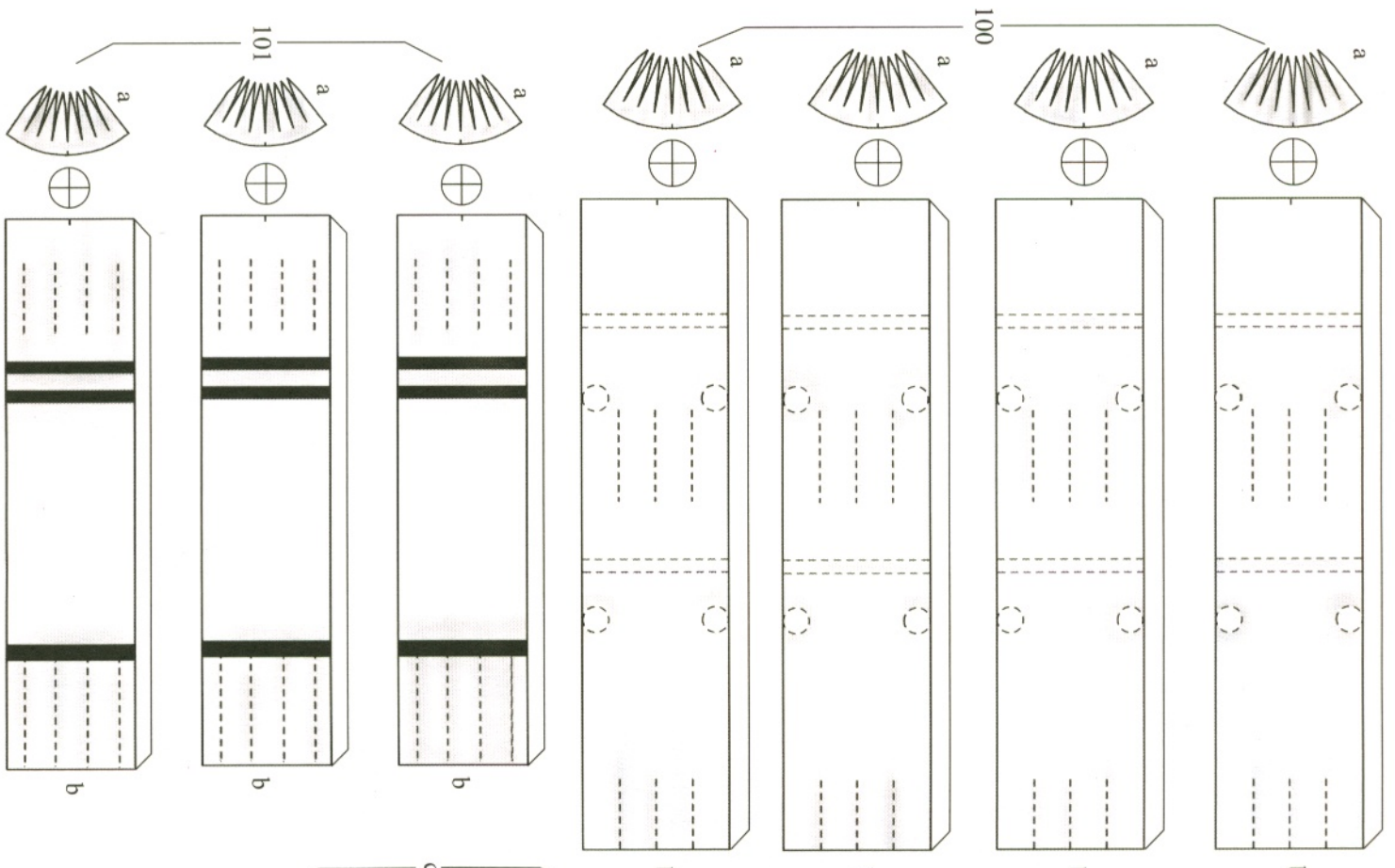


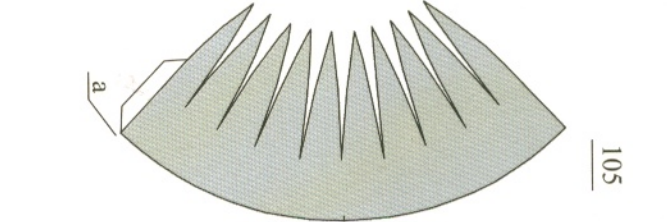
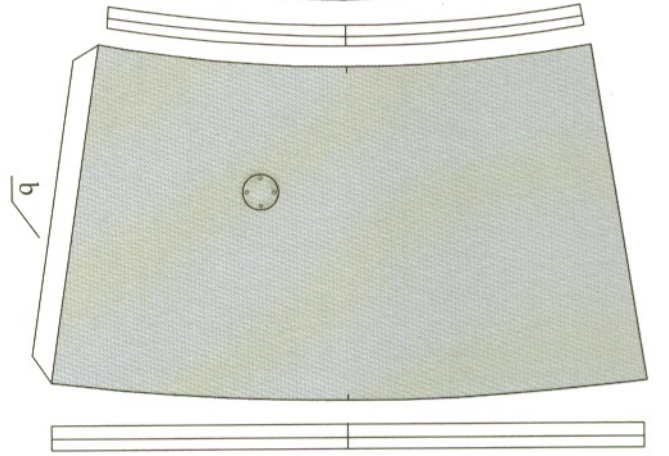
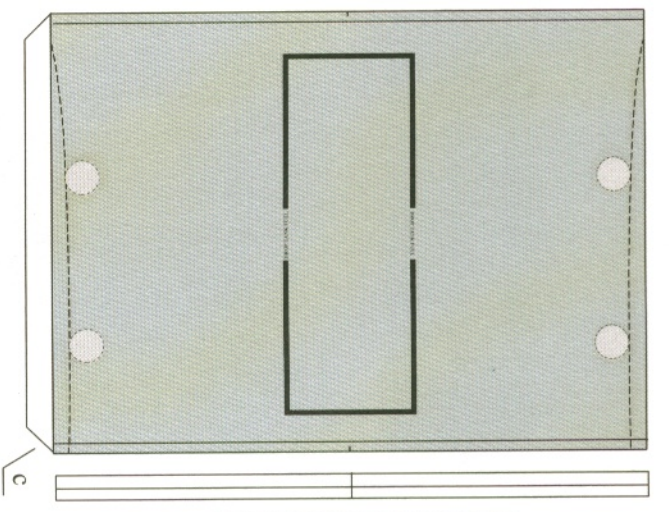
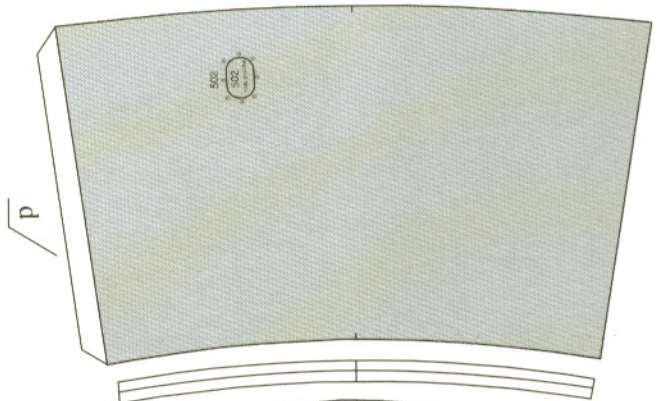
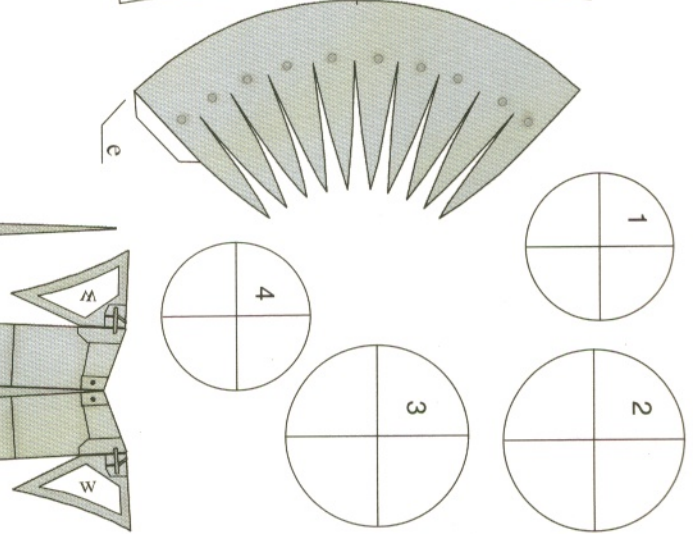
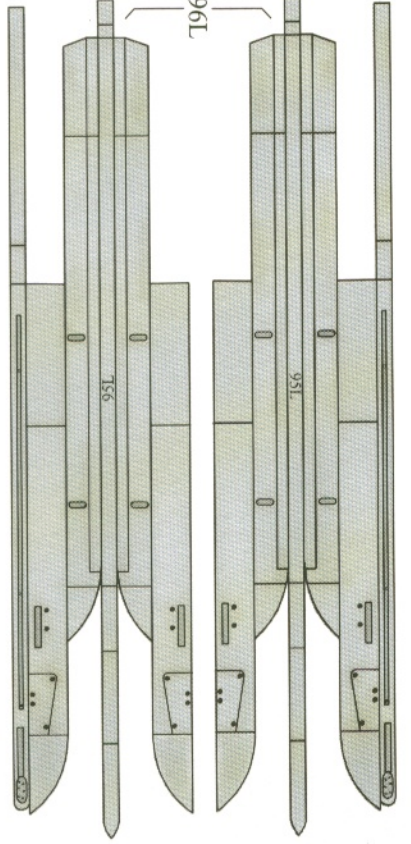
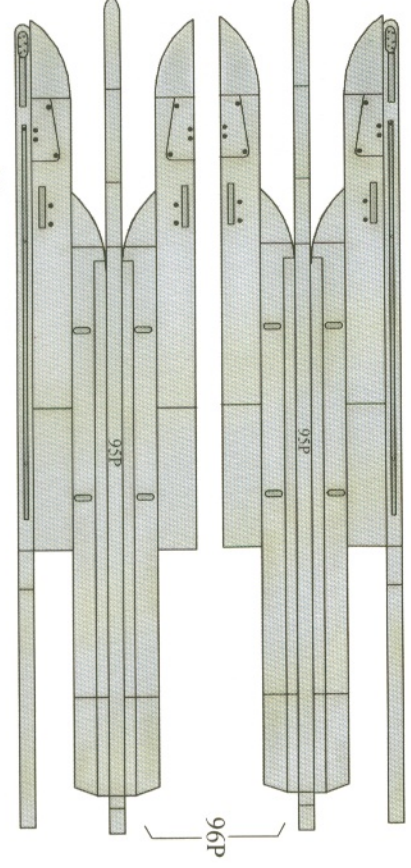
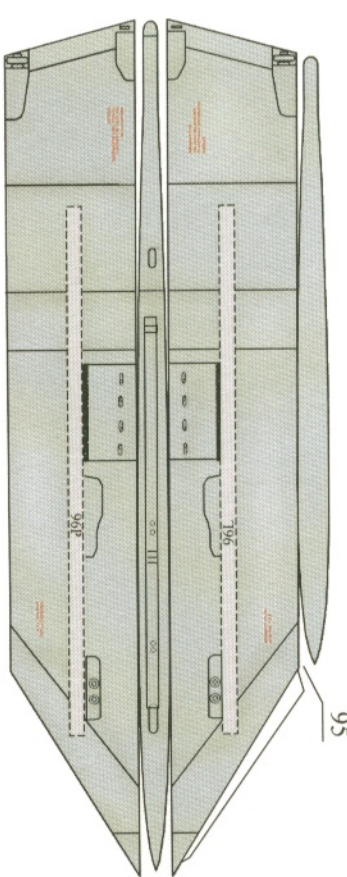
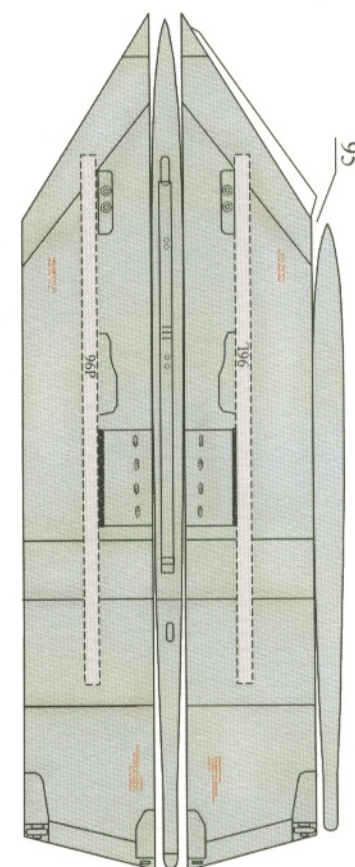
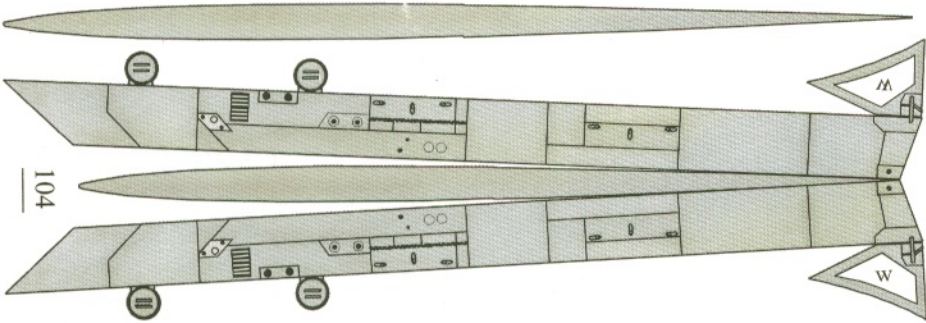
El. 21P nakleić na karton 1mm. gr.

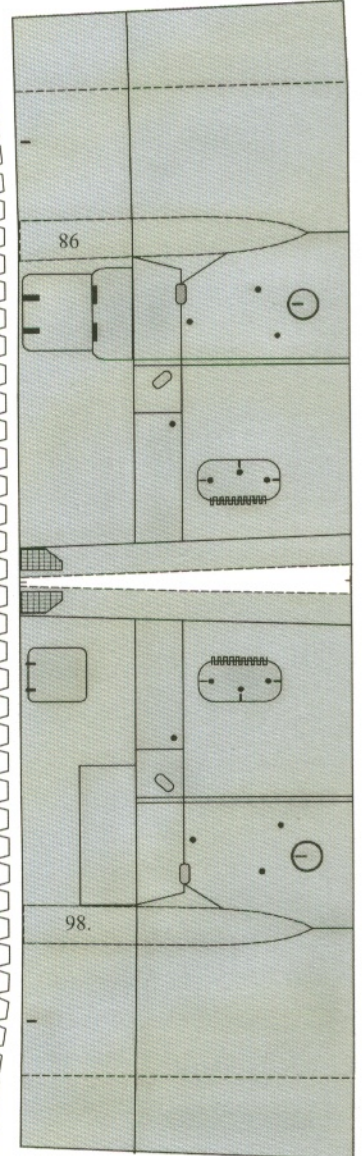
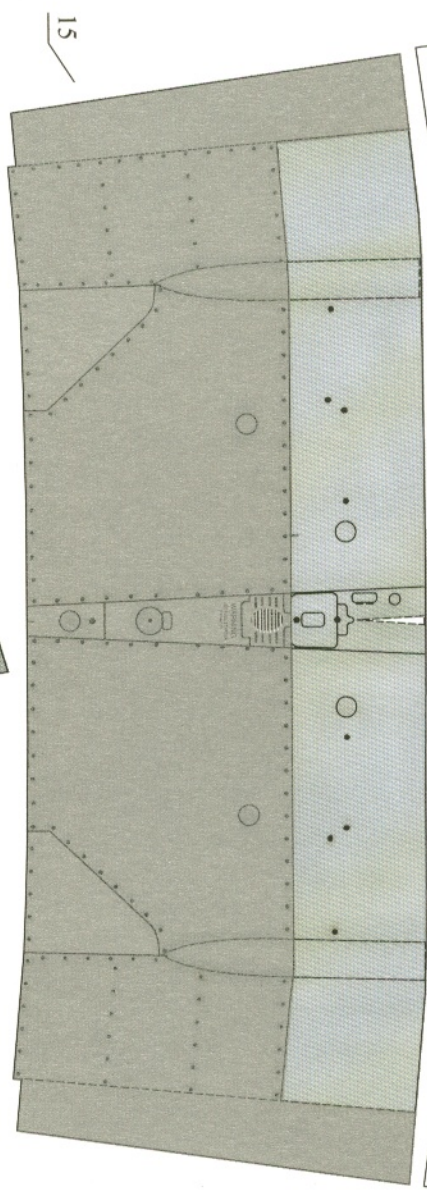
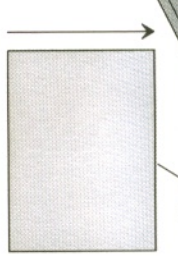
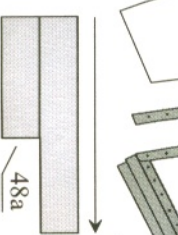
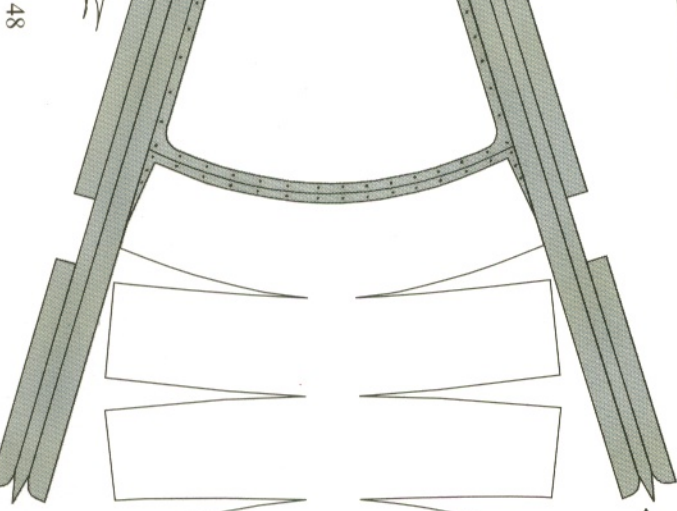
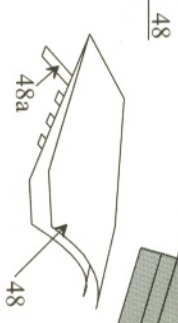
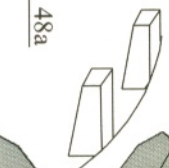
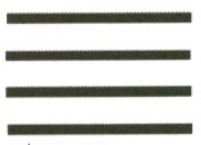
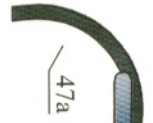
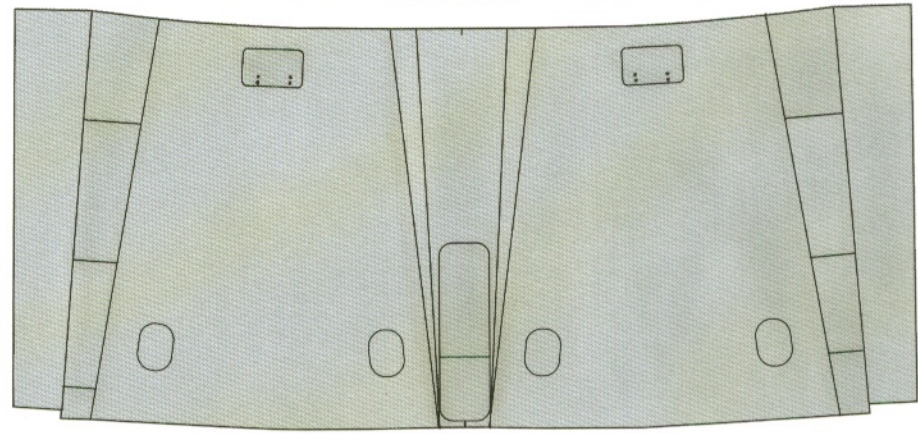
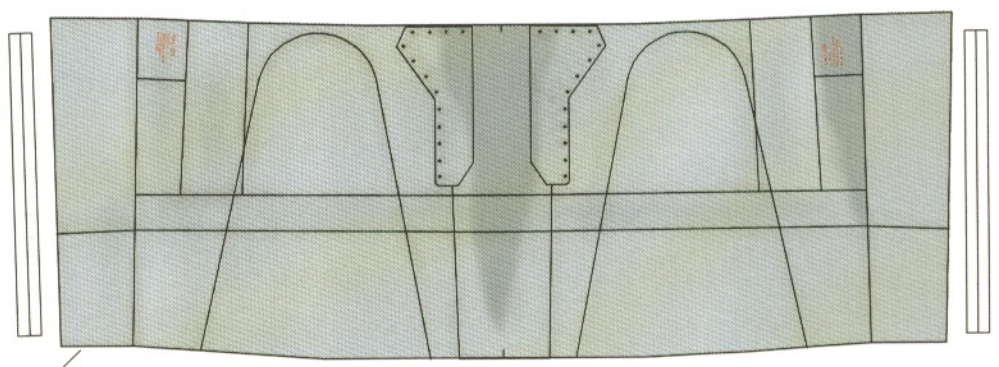


WORLD OF WINGS

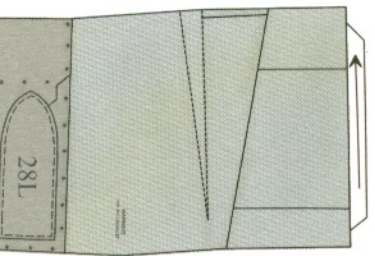
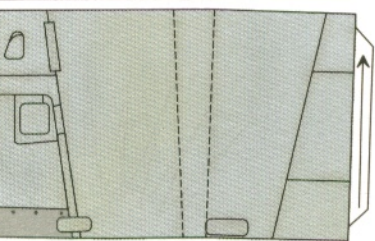
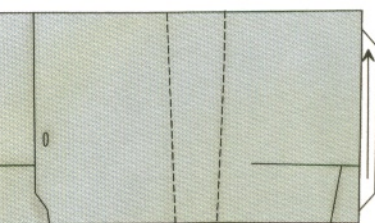
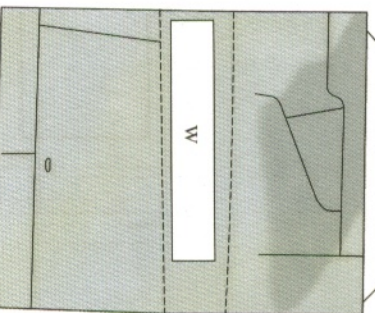
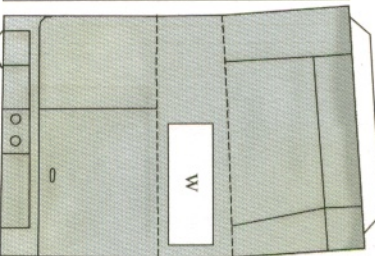
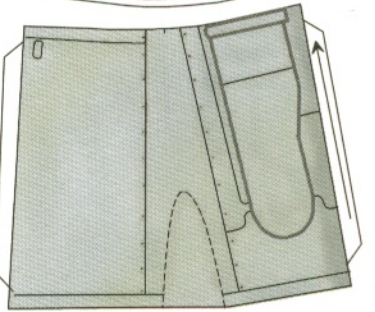
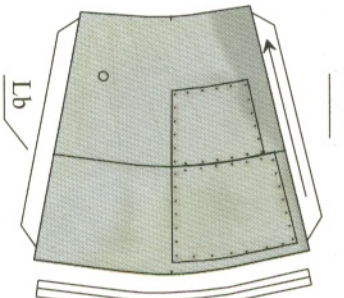




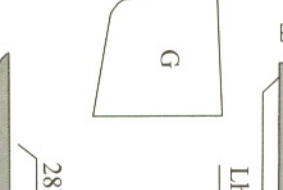
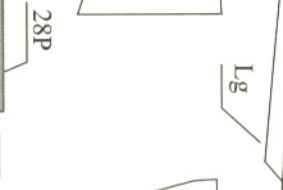
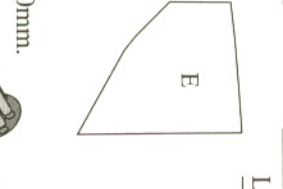
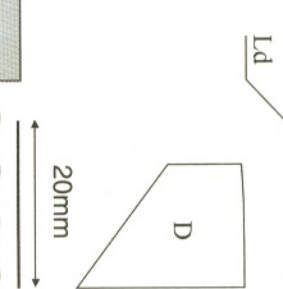
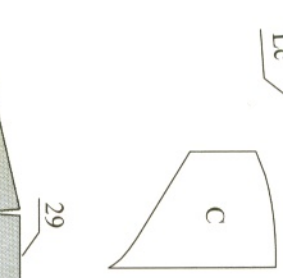
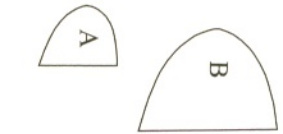
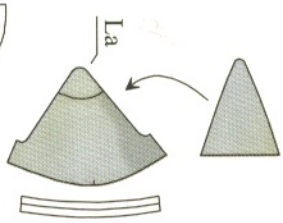




27L



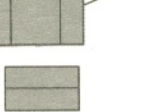
Lb, Lc, Ld, Le, Lf, Lg, Lh



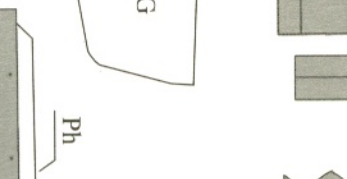
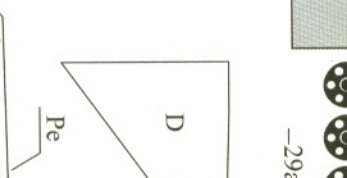
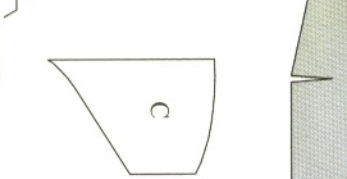
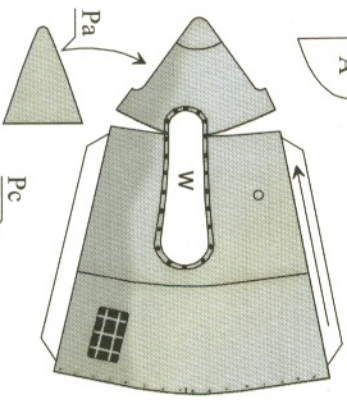
La, A, B, C, D, E, F, G, 29



20mm
6 luf dziatka 20mm.
drut Ø 1mm

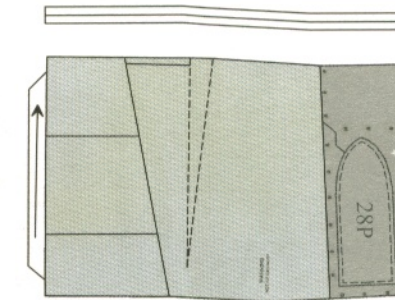
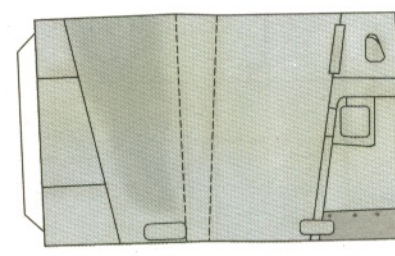
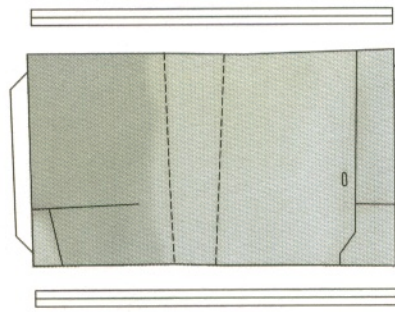
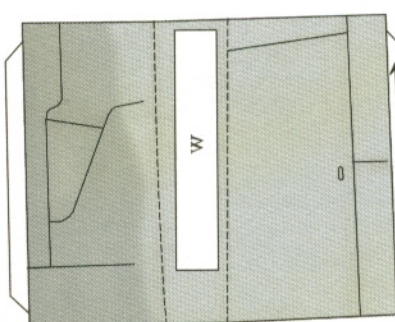
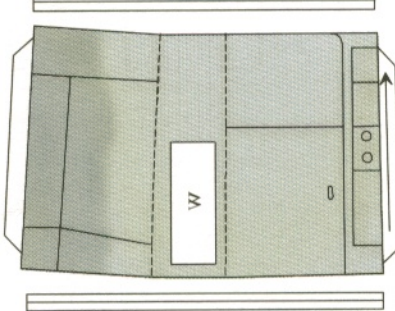
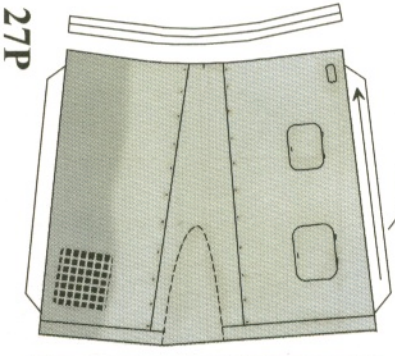


28P, 28L



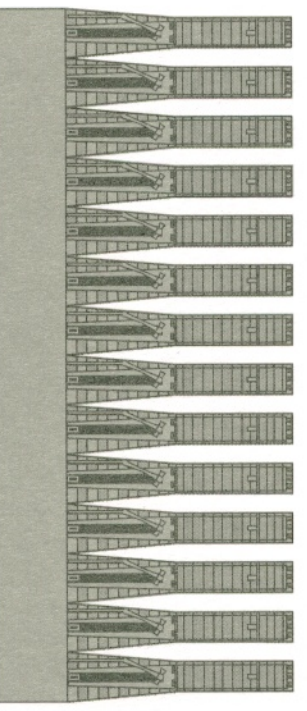
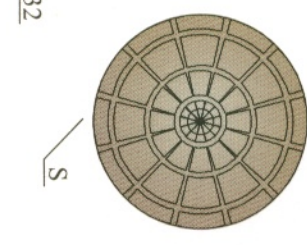
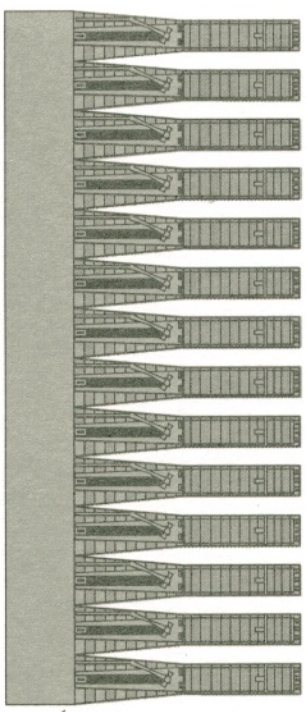
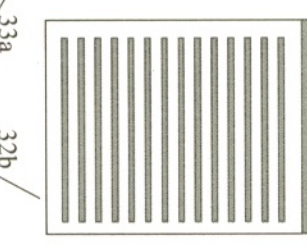
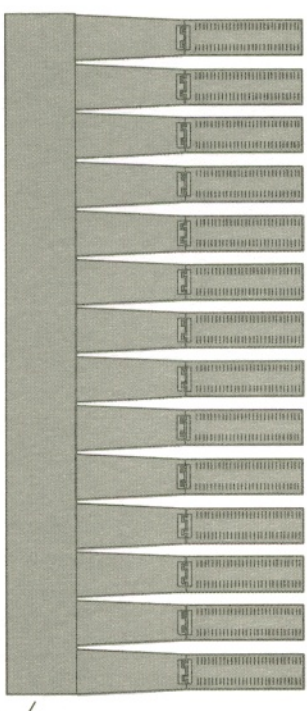
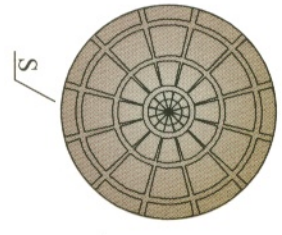
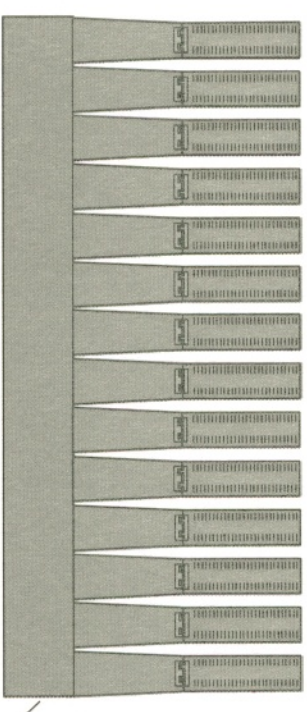
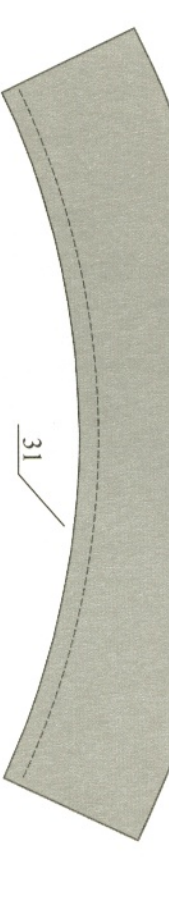
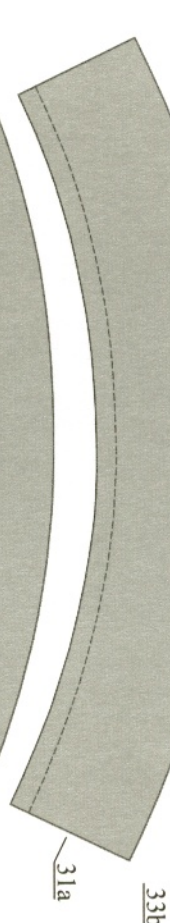
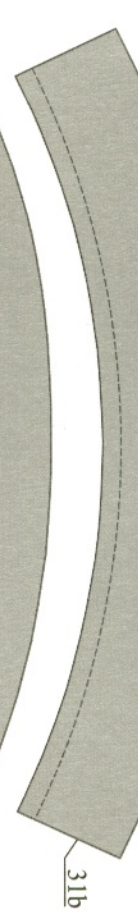
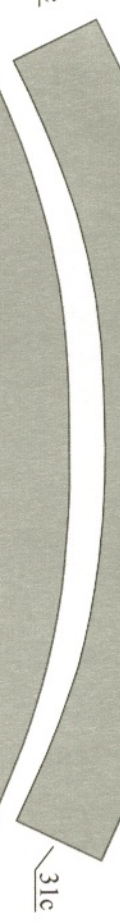
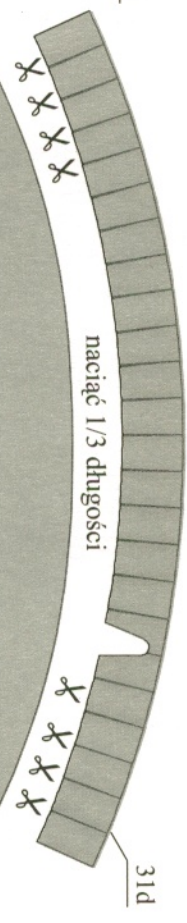
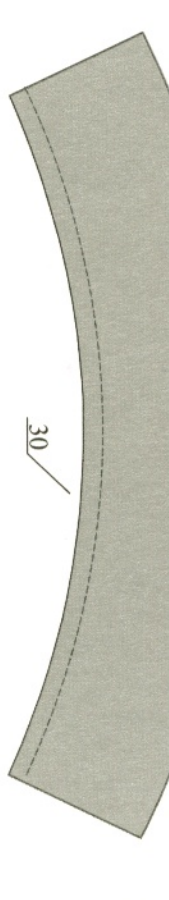
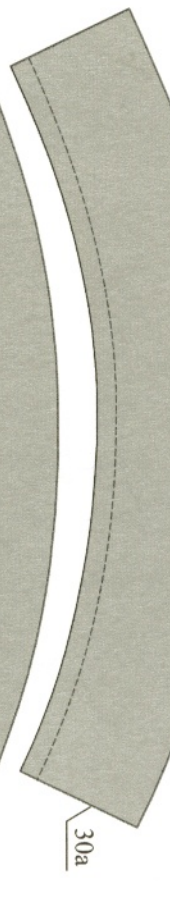
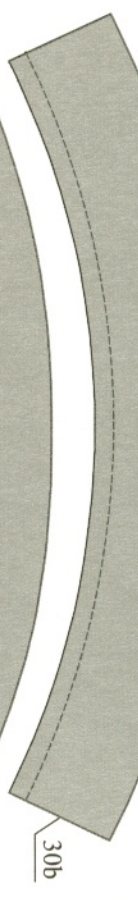
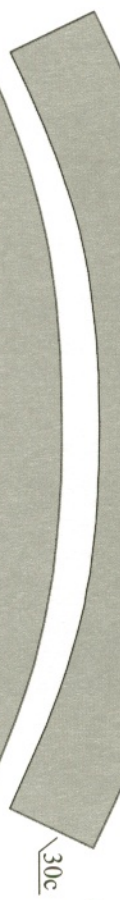
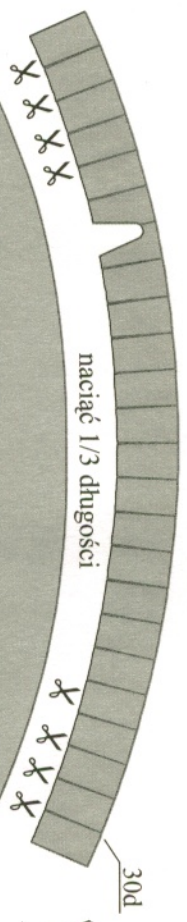
Pa, Pc, Pb, Pe, Pf, Pg, Ph

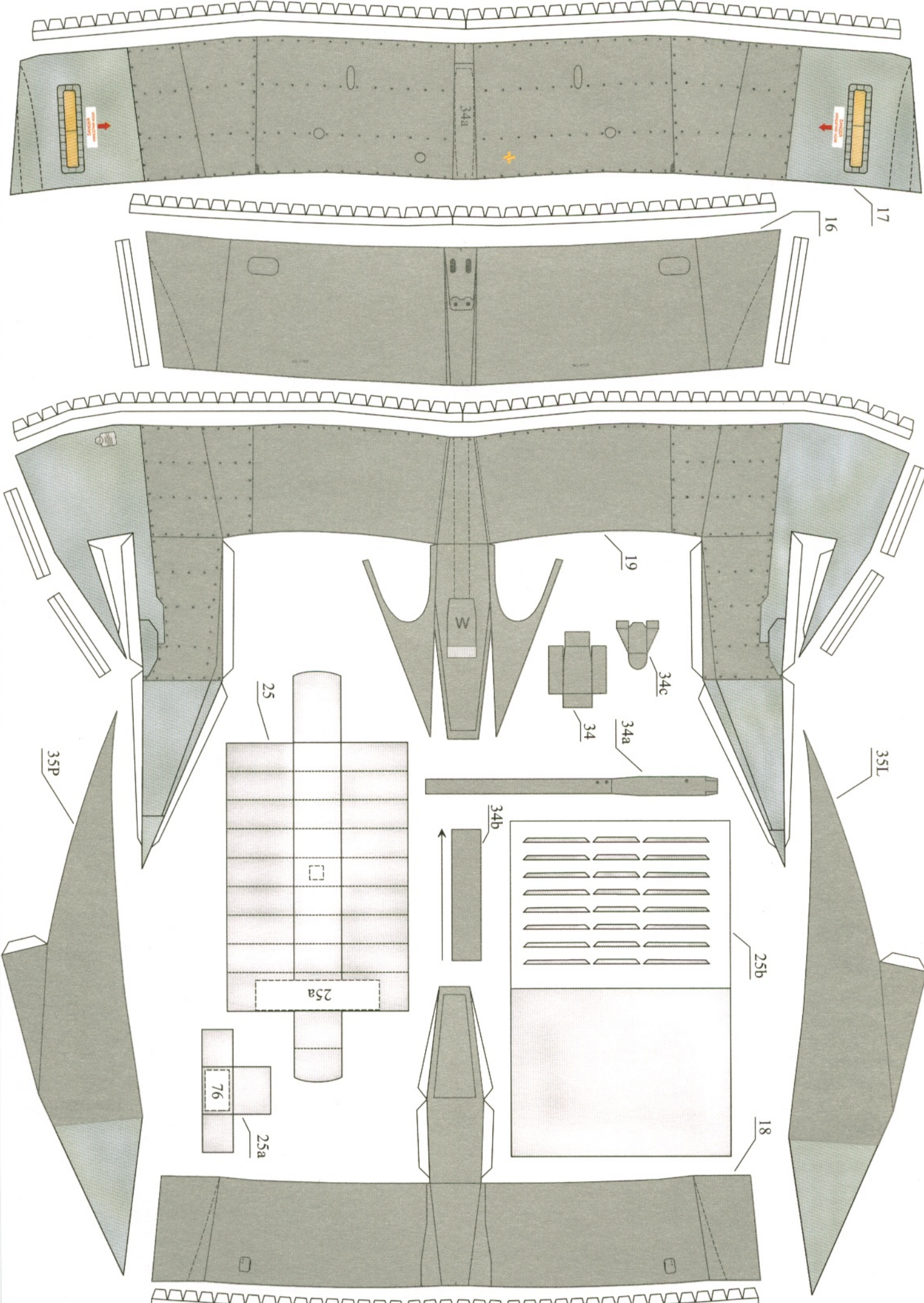
Linie zębra 63 - 64
naciąg wzduż
przerwanej
linii.

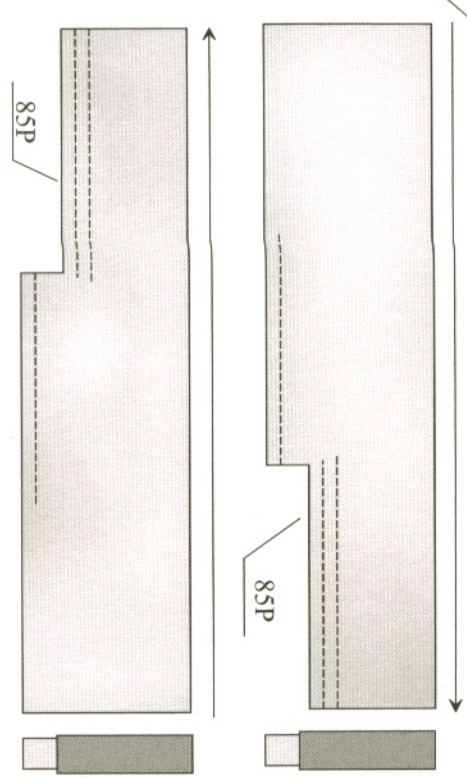
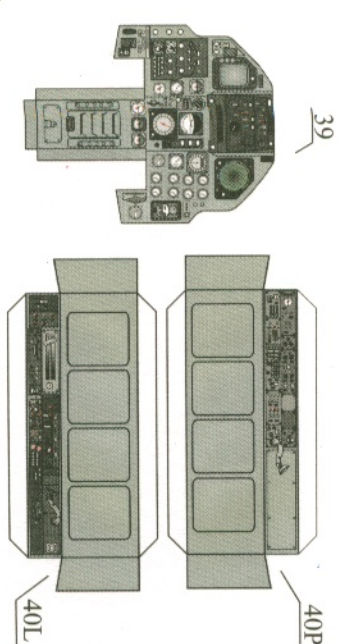
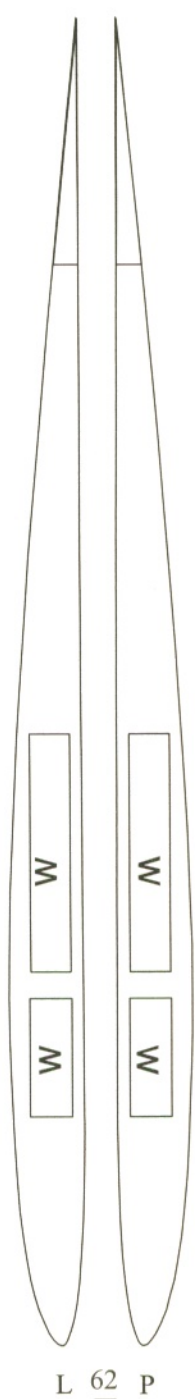
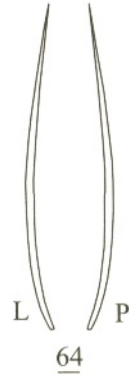
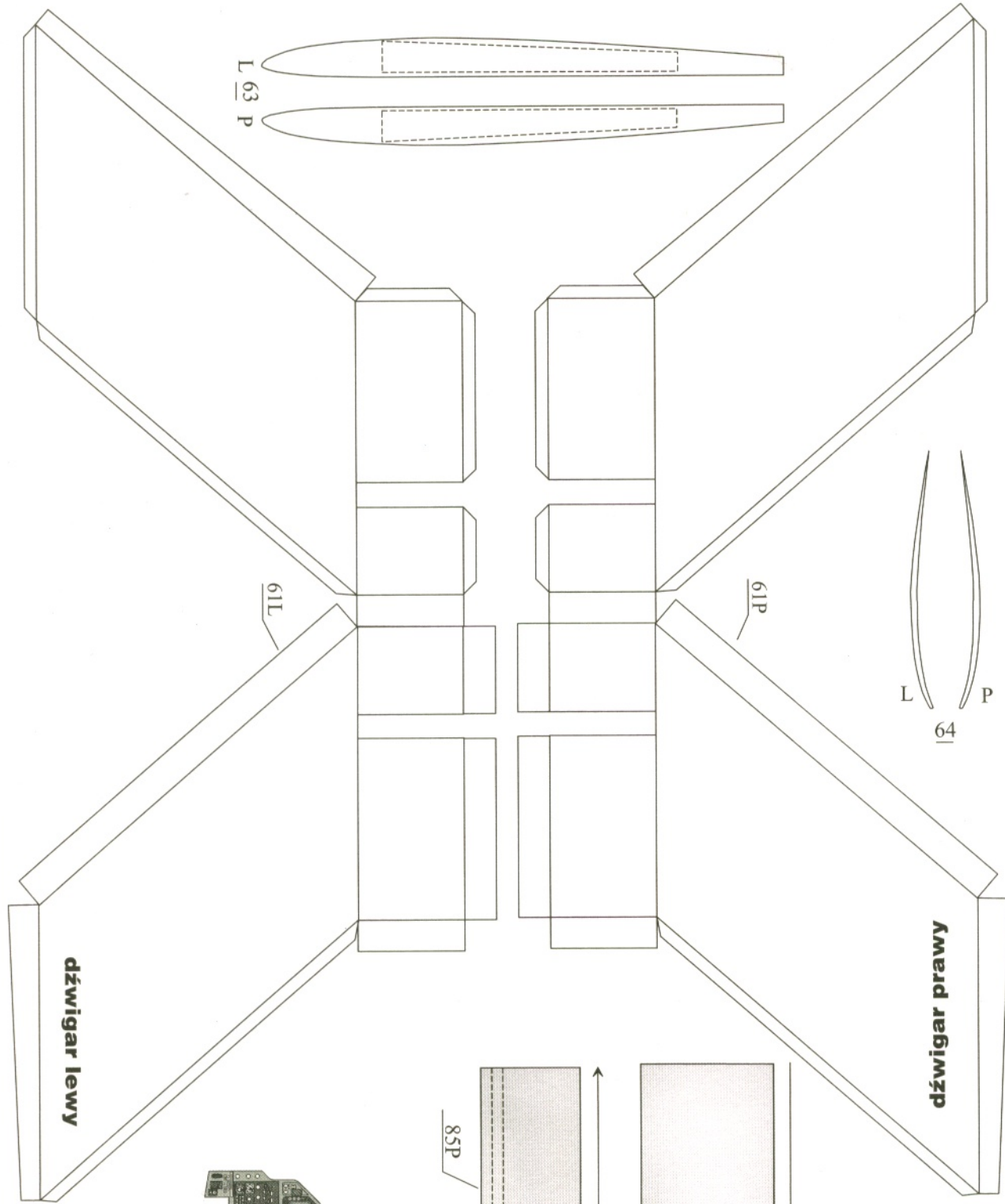


Pc, Pd, Pe, Pf, Pg, Ph

27P

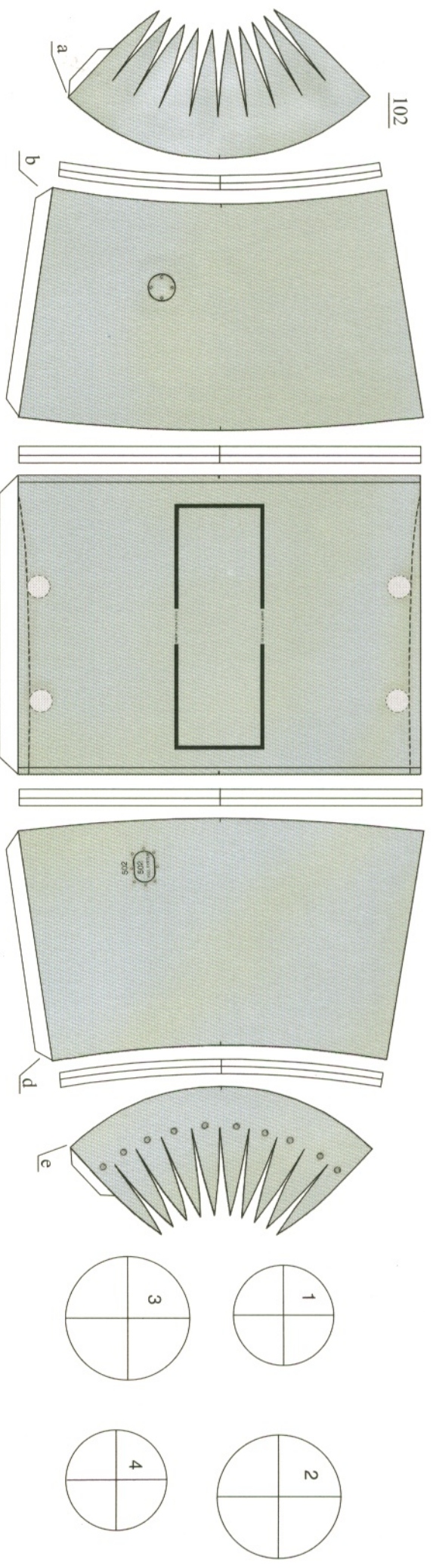




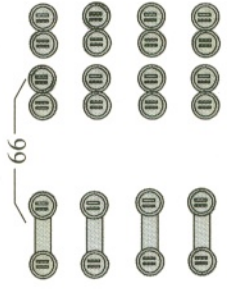
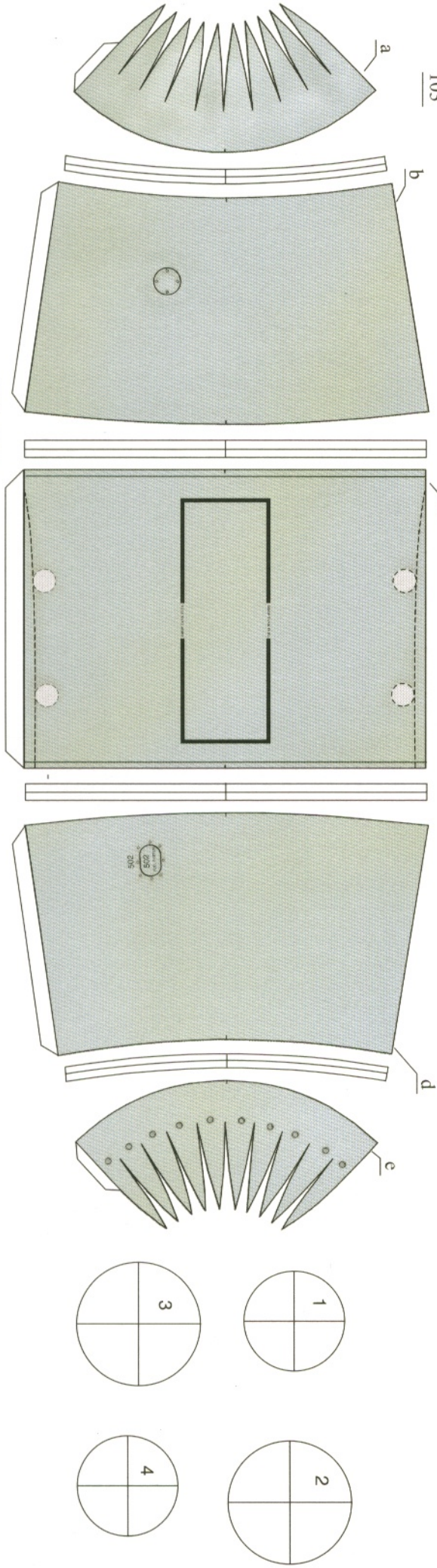




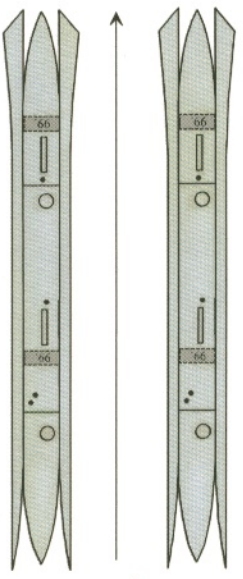
102



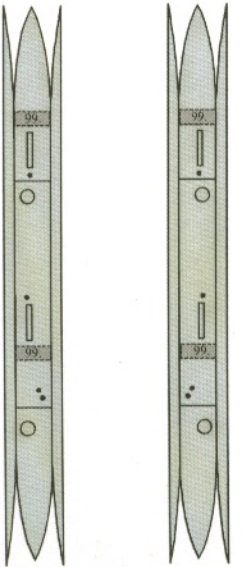
103

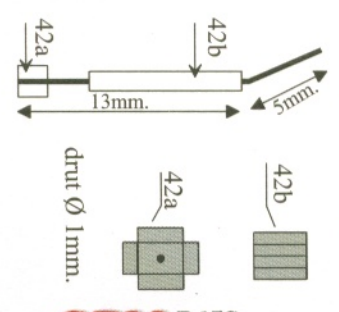
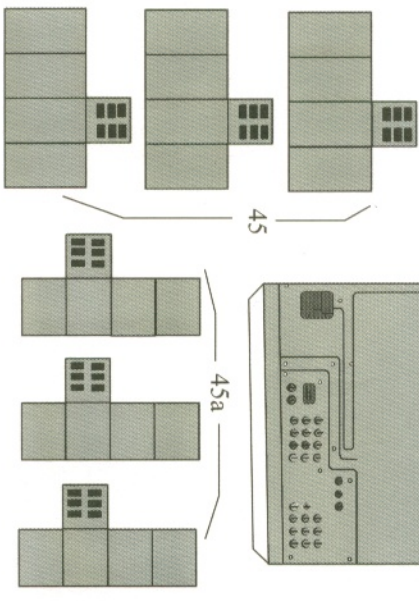
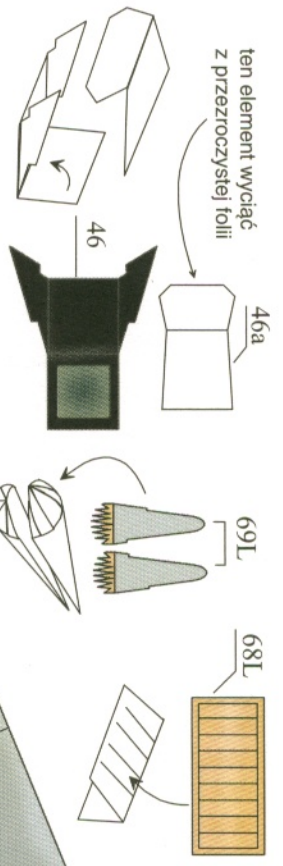
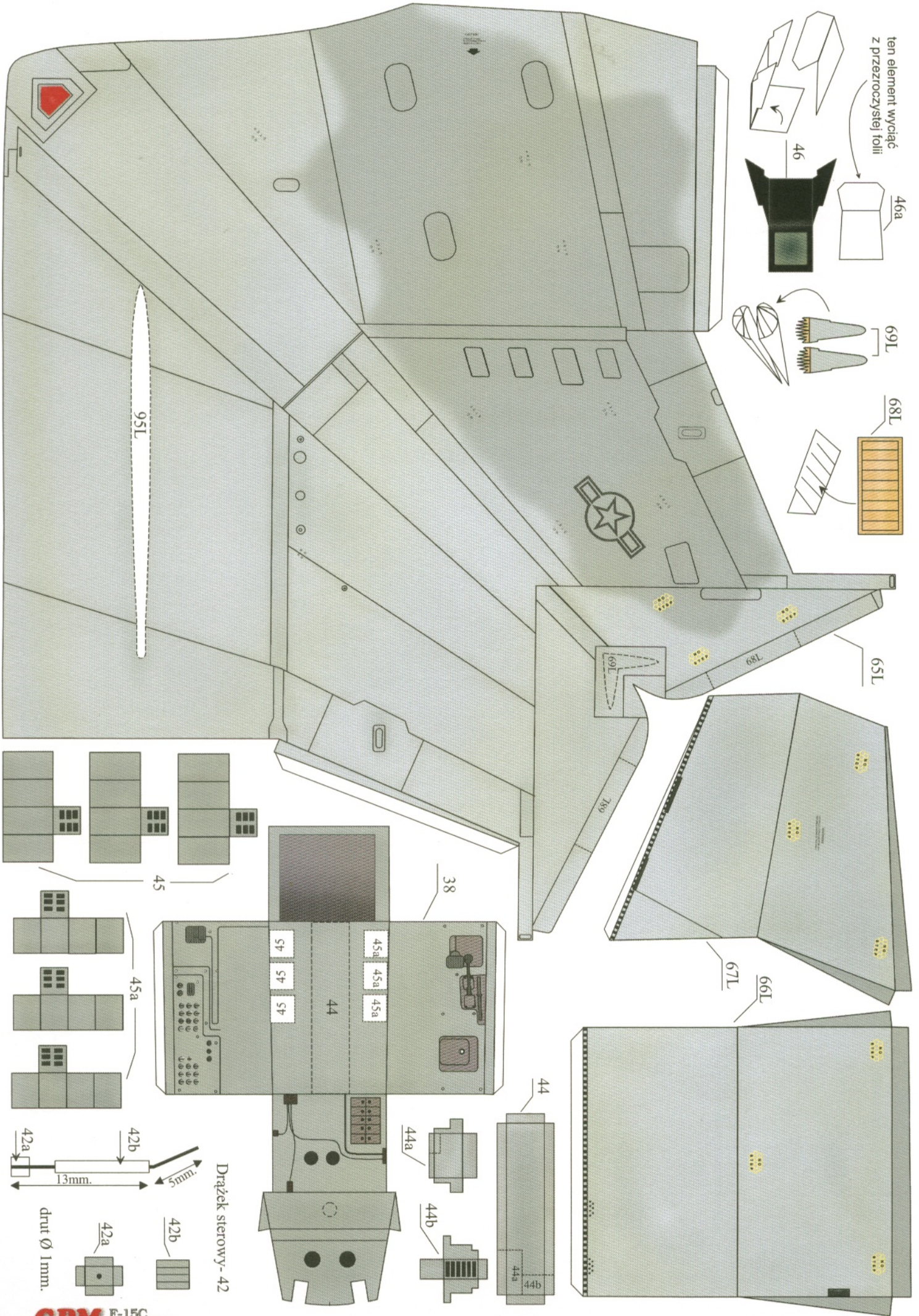


97



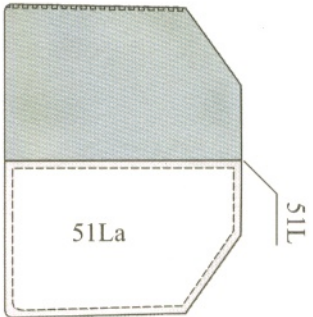
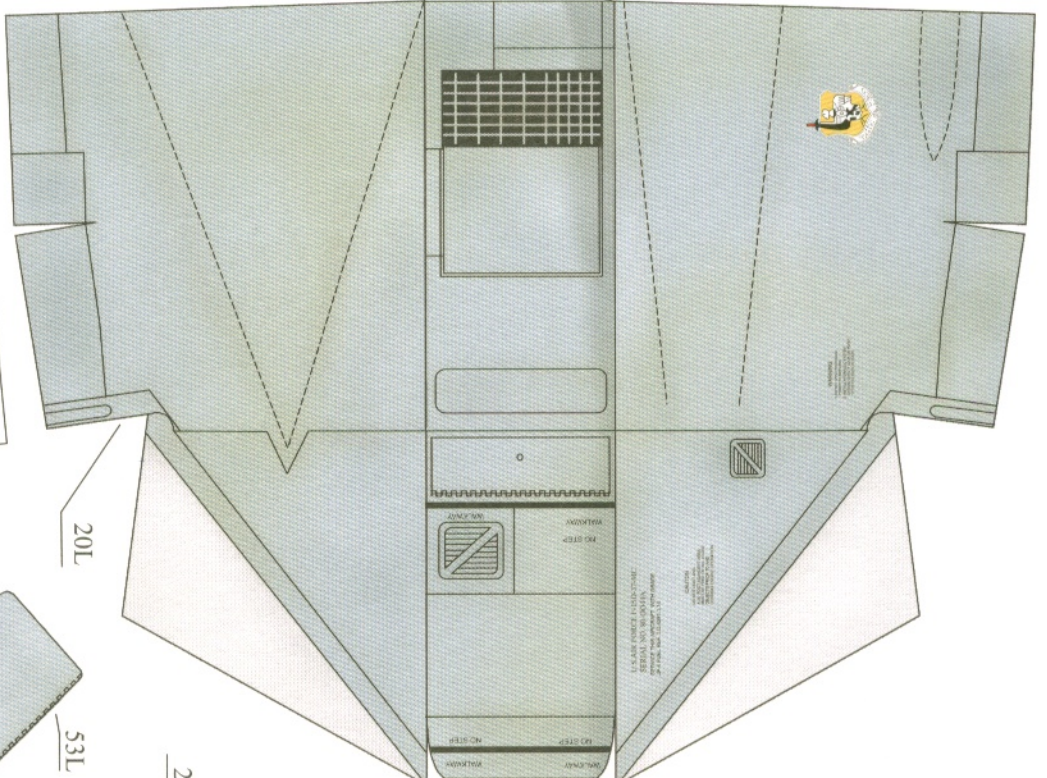
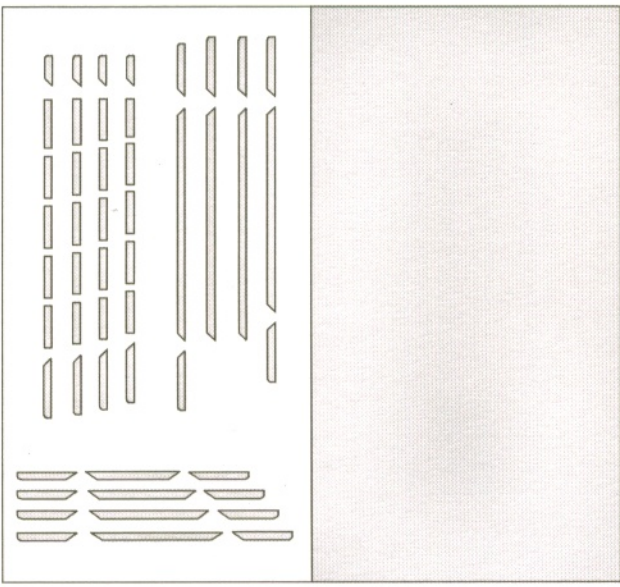
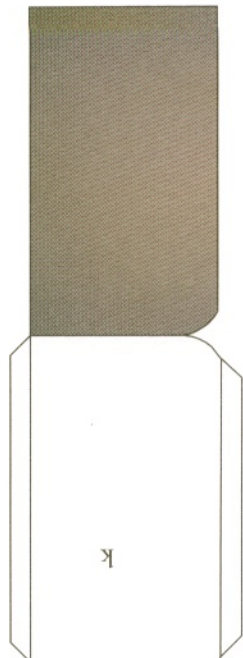
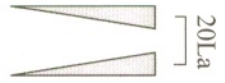
98



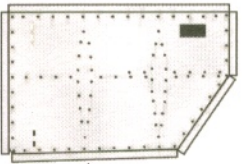


Drążek sterowy - 42

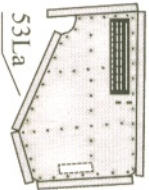
Prostokąt z kratką na grzbiecie w części 20P i 20L wyciąć z trzech stron, czwrtą krawędź zagiąć do wewnątrz i wkleić kliny 20La i 20Pa



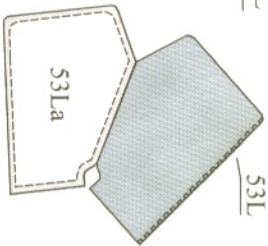
51L



51La



53La



53L

21L



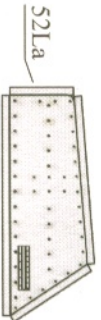
W

El. 21L nakleić na karton 1mm. gr.

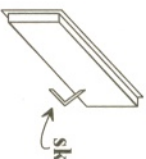


52L

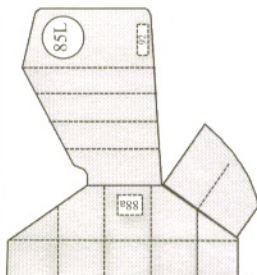
52L



52La

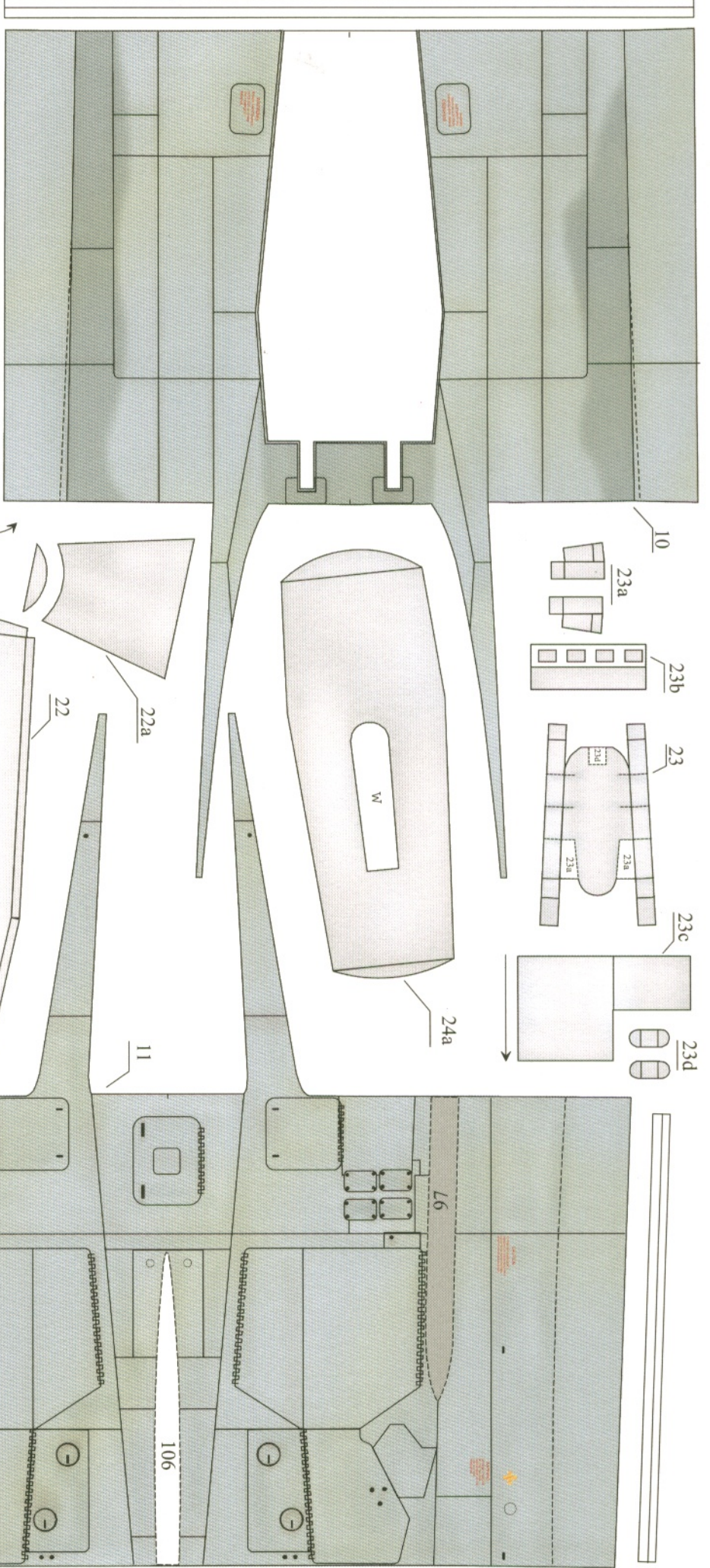


sk

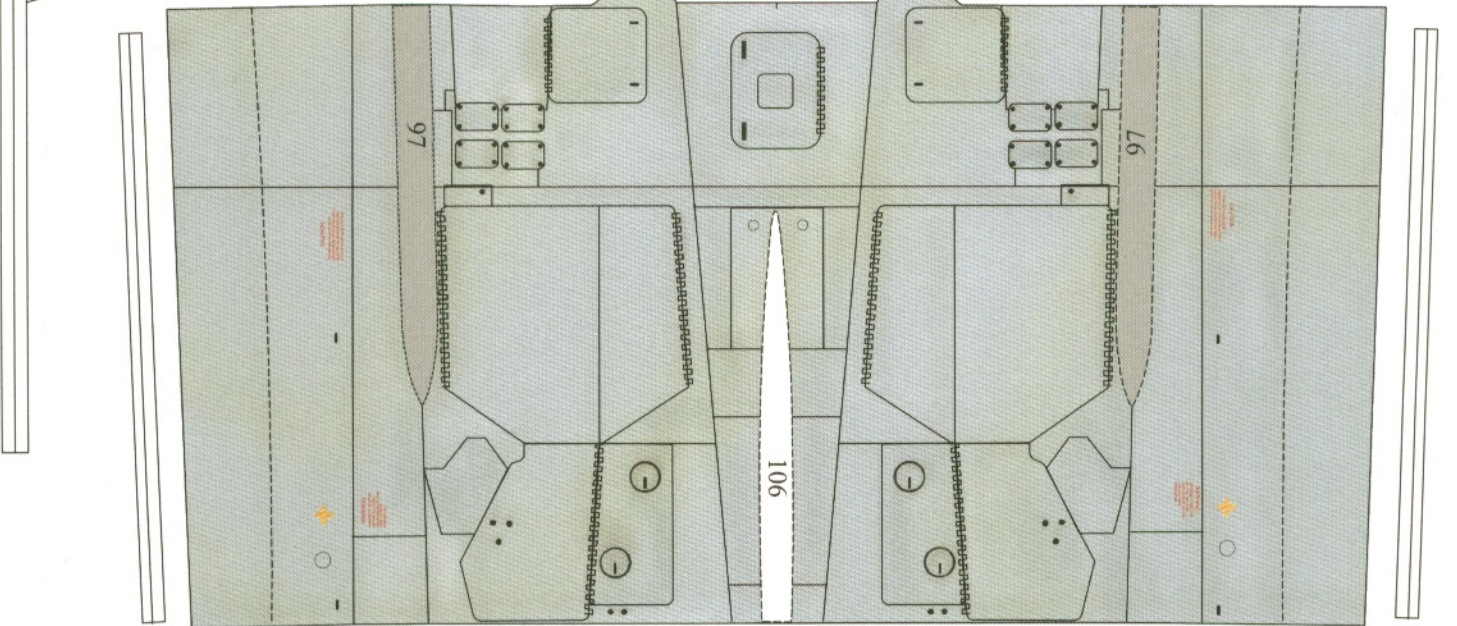
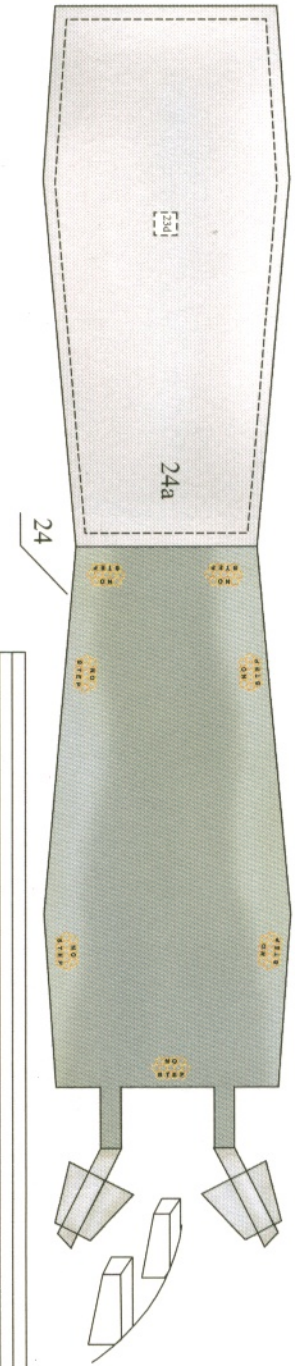


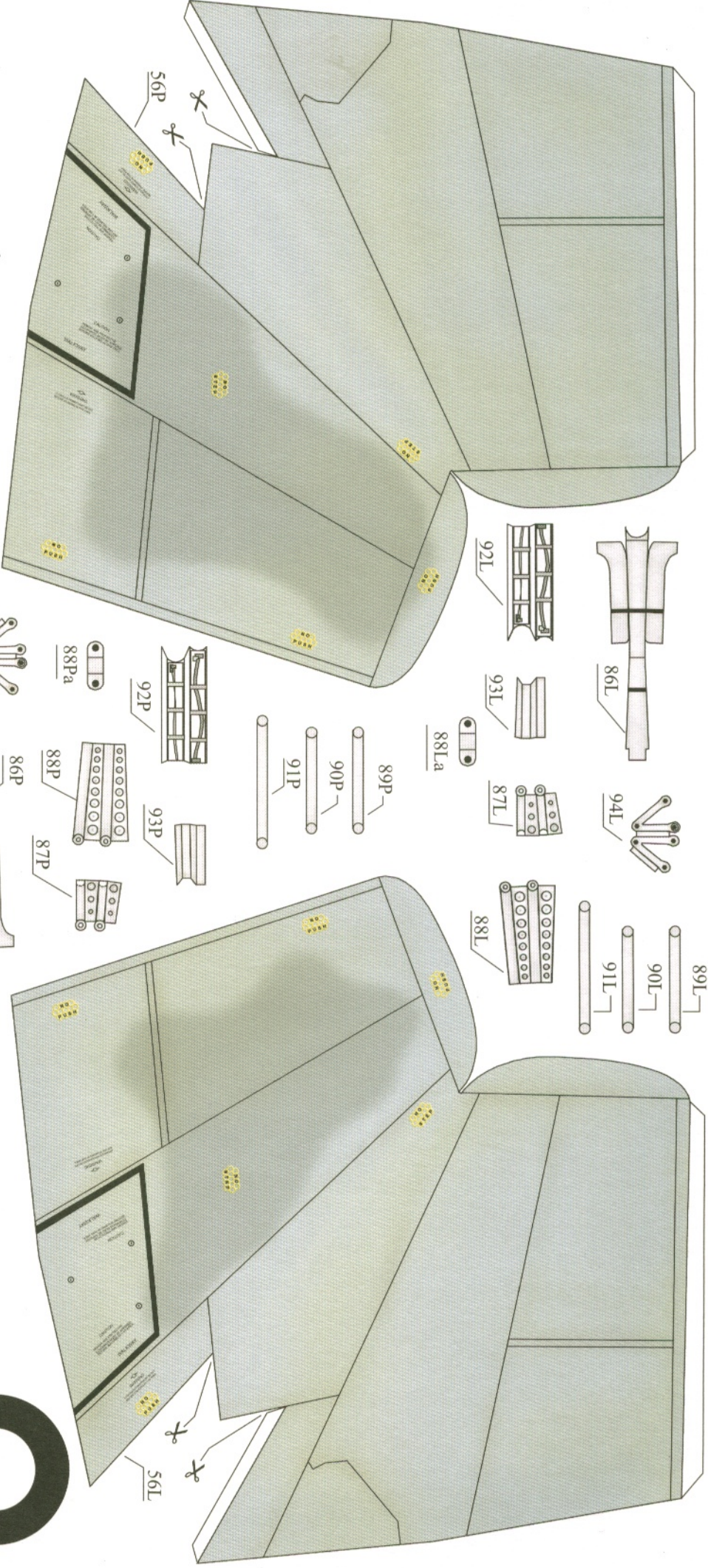
26L



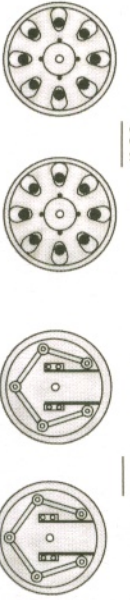
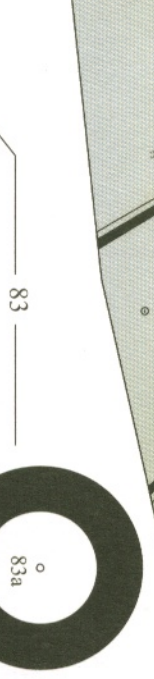
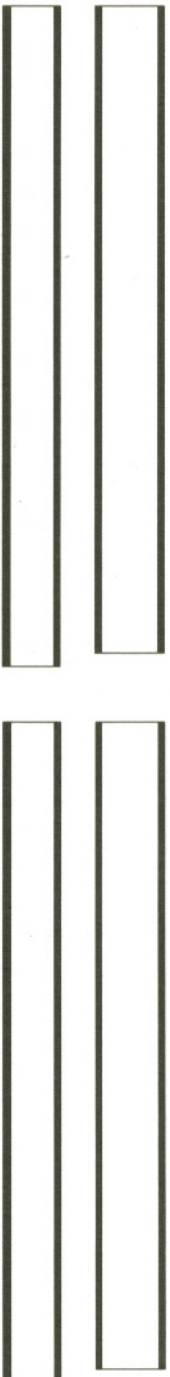
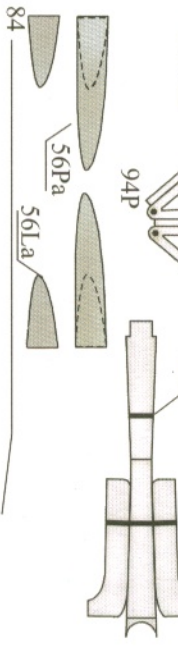


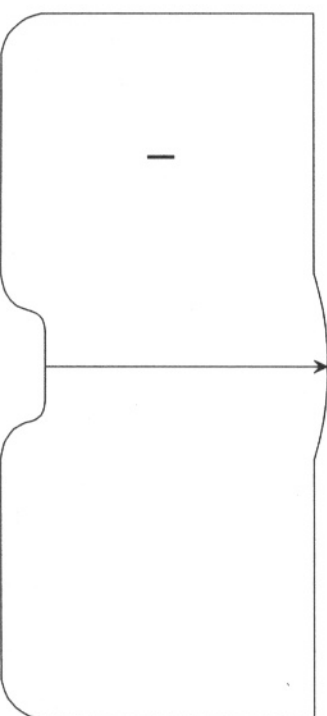
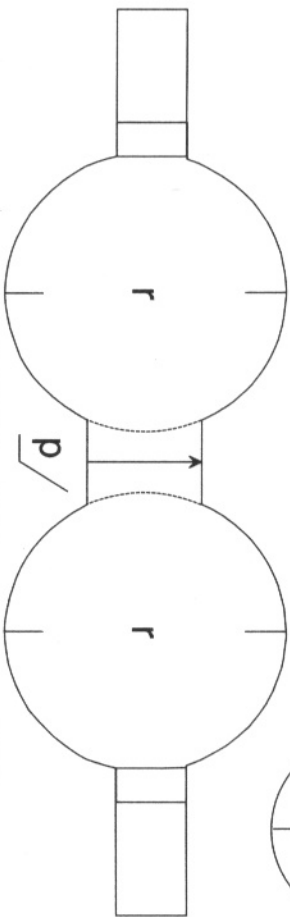
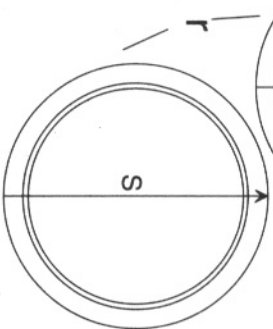
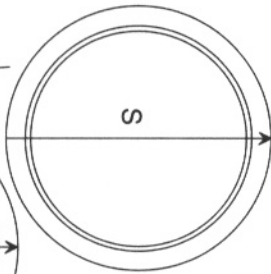
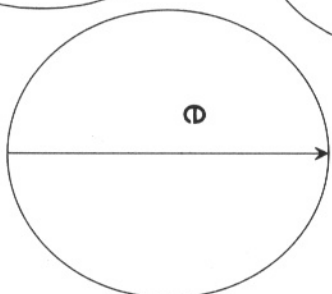
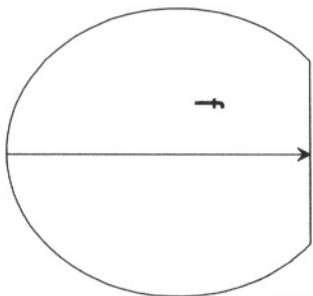
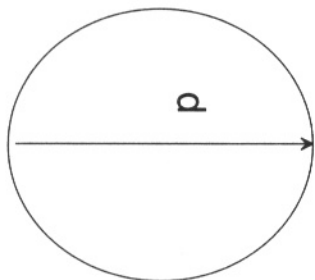
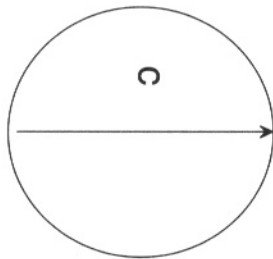
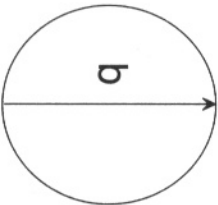
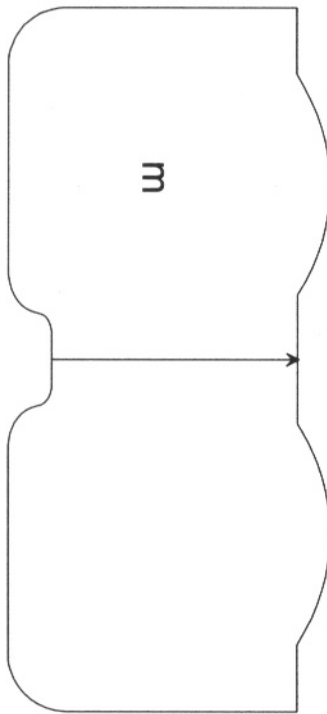
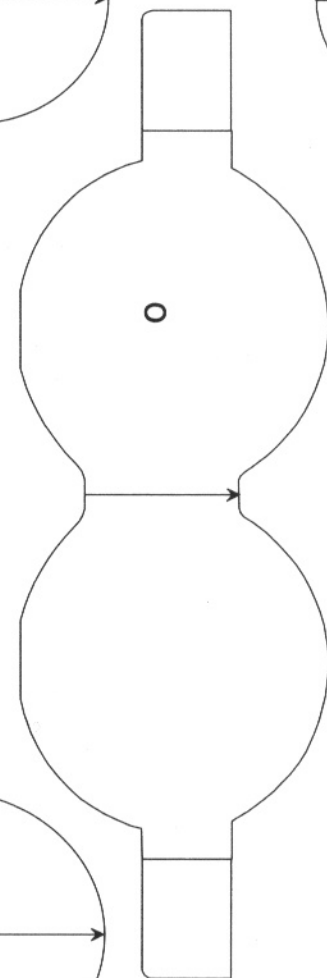
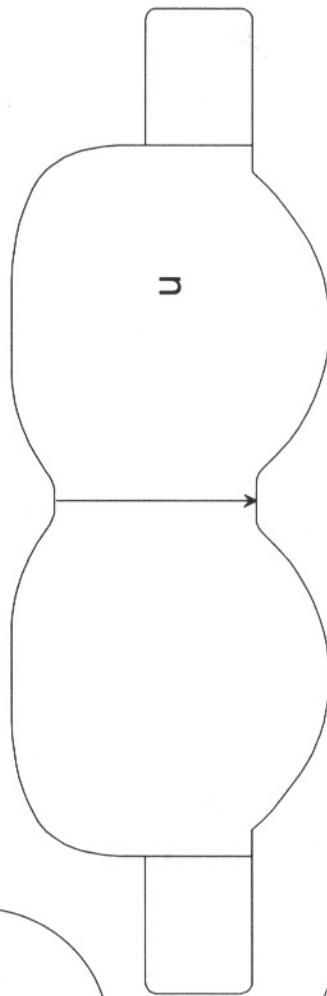
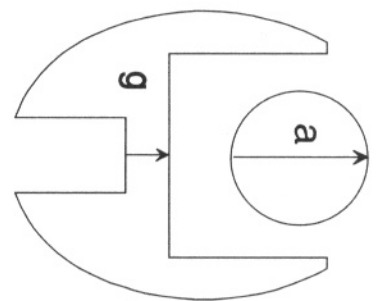
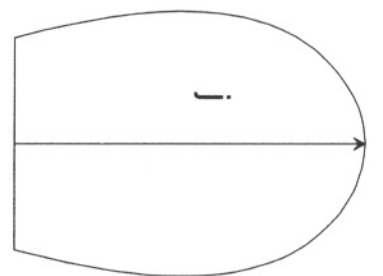
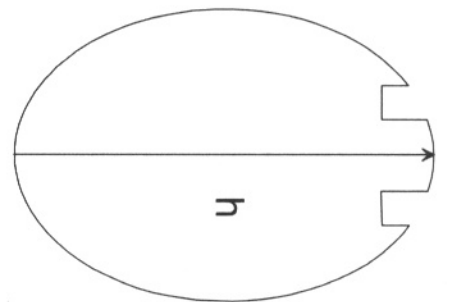
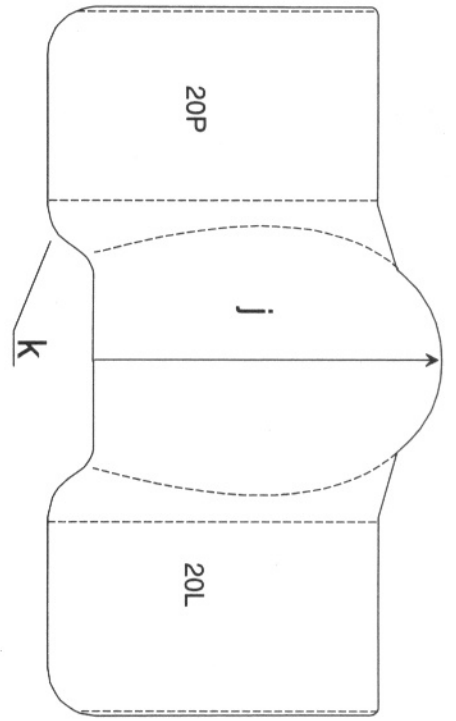
Pokrywe hamulca aerodynamicznego wyciag po uformowaniu i oklejeniu na wręgach.
 Podobnie klapy podwozia glownego





Siłowniki klap podwozia głównego





Segmenty 18 i 19 nakleić na wręgę bez sklejek.

